

Annuncia-se que o novo Mikado vae assignar um decreto de ampla amnistia

Um jornal inglez affirma que ha grande intranquillidade na fronteira franco-allema, prevendo uma proxima guerra entre os dois paizes

LIGANDO AS TRES AMERICAS NUM SO' VOÔ

O mau tempo impede o proseguimento do "raid"

SALINA CRUZ, Mexico, 1 (U. P.) — Embora os aviadores do Exército americano que estão empenhados na tentativa de voar ao redor da America, e que houvem marcado que chegam aqui, procedentes de Manihattan, as condições de tempo se mostram muito desfavoráveis. Um forte vento norte está soprando sobre a cidade e o céu está nublado.

Vão, que até aqui tem sido seguindo a costa oriental do México, a partir de agora, a seu feito pela costa occidental, a vez que os aviadores se preparam para cruzar de Manihattan até aqui. Depois, os aviadores seguirão para a estação aerea do Exército americano, na zona do canal.

PORTO MEXICO, 1 (U. P.) — Os aviadores americanos pretendem partir ainda hoje de Manihattan para Salina Cruz.

A PARTIDA DE MINATLAN

PORTO MEXICO, 1 (U. P.) — Os aviadores norte-americanos que estão empenhados em uma viagem de Salina Cruz para a localidade de Minatlan às 11 horas e 25 minutos com destino a Salina Cruz.

SALINA CRUZ, 1 (U. P.) — Os aviadores americanos chegaram a esta cidade em excelentes condições às 13 horas atravessando forte tempestade na direcção norte.

INCENDIO NA CAMARA MUNICIPAL DE ROUEN

Toda a ala central foi destruída

ROUEN, 1 (U. P.) — Manifestou-se um incendio na Municipalidade desta cidade, ficando toda a sua ala central destruída. Os arquivos da cidade foram salvos, mas os registros de impostos foram todos queimados.

PARIS, 1 (A.) — Acaba de chegar a esta capital a noticia de que o edificio da Camara Municipal de Rouen foi parcialmente destruído por incendio.

Faltam pormenores.

TRANSBORDARAM OS MANANCIAS DE HARTSVILLE

NOVA YORK, 1 (U. P.) — Telegramas procedentes de Hartsville, Estado de Tennessee, dizem que essa localidade achou-se cercada pela agua em uma milha de extensão devido ao transbordamento das manancias. Hartsville está completamente isolada, por se acharem paralisados todos os serviços de transportes nas proximidades. A cidade está também inundada, subindo a agua a altura de vinte pés.

DE LONDRES AS INDIAS EM AEROPLANO

CHEGARAM A ABOUKIR O MINISTRO HOARE E SUA ESPOSA

ALEXANDRIA, 1 (U. P.) — Chegou a Aboukir o aeroplano que conduzia para a Índia o ministro da Aviação da Inglaterra, sr. Samuel Hoare e sua esposa.

UM APPELLO DO PRESIDENTE CALVIN COOLIDGE

Para proteger a vida dos americanos no exterior

WASHINGTON, 1 (U. P.) — O presidente Coolidge, por intermédio de pessoa autorizada da Casa Branca, appellou para os jornais, no sentido de que adoptem uma "atitude americana", apoiando a politica do governo, do proteger as vidas dos cidadãos dos Estados Unidos no exterior. Affirma que os paizes estrangeiros poderão pensar que o povo dos Estados Unidos não apoia a politica do Departamento do Estado, devido ás criticas da imprensa.

VASTA ORGANIZAÇÃO COMMUNISTA NA ITALIA

Seu objectivo era mais criminoso do que politico

PALERMO, 1 (U. P.) — A policia descobriu uma vasta organização comunista com ramificações em todo o paiz. O seu objectivo era antes criminoso do que politico. O prefeito Mori determinou a prisão de todos os chefes. Foi apprehendido grande quantidade de literatura anti-fascista, além de trinta mil cadernetas de membros em confissão.

CAMPEONATO INTERNACIONAL DE XADREZ

RESULTADO DAS PARTIDAS DE HONTEM

HASTINGS, 1 (U. P.) — Resultado dos ultimos jogos do campeonato de xadrez disputado aqui: Tartakover venceu Reti, Sergeant venceu Mitchell, Burger venceu Thomas, Yates venceu Teller, Collie venceu Norman.

Nos jogos adiados do primeiro round, Norman venceu Yates, nos jogos de segunda, Reti e Thomas adiarão de novo.

O MOVIMENTO OPERARIO NA ITALIA

SERÃO LIMITADAS AS PRODUÇÕES TEXTIS E REDUZIDAS AS HORAS DE TRABALHO EM MILÃO

MILÃO, 1 (U. P.) — A Associação de Manufactureiros Textis, na sessão de hontem, decidiu limitar a sua produção, em vista da actual situação do mercado e também reduzir as horas de trabalho nas suas fabricas, de 8 a 15 horas por semana, a partir de terça-feira proxima.

A embaixada brasileira home-nagea o sr. Souza Dantas

A COMEMORAÇÃO DO 4º ANIVERSARIO DE SUA NOMENÇÃO

PARIS, 1 (U. P.) — Os membros da embaixada brasileira, aqui, organizaram uma festa para comemorar o quarto anniversario da nomeação do embaixador Souza Dantas, para o posto que hoje occupa nesta capital. Foi offerrecida ao embaixador uma linda lembrança.

CONGRESSO DE ESTRADAS DE RODAGEM EM CHICAGO

5 nações latino-americanas serão representadas

WASHINGTON, 1 (U. P.) — Pelo menos cinco das nações Latino-Americanas estarão representadas no programma da reunião dos dirigentes, contructores e engenheiros das estradas de rodagem, a realizar-se em Chicago de 10 a 15 do corrente, segundo annunciou hoje a Associação Americana de Constructores de Estradas.

O terceiro dia da Conferencia será dedicado á discussão dos problemas rodoviarios nos paizes centro e sul-americanos e na mesma tomarão parte os delegados officiaes dos paizes representados.

O programma do Dia Pan-Americano será presidido pelo sr. F. Diaz Lela, representante do governo mexicano, em cooperação com o sr. Delth Compton, director das obras publicas de Richmond, Virginia.

MAIS UM GRANDE "RAID" EM PERSPECTIVA

Paris-Dakar-Buenos Aires-Panamá-Nova York

PARIS, 1 (U. P.) — O tenente Courdur e o sargento Terrasier, pertencentes á Aviação, apresentarão ao Ministerio da Guerra os planos para a realização do "raid" Paris-Dakar-Buenos Aires-Panamá-Nova York. O appello em que se propõem realizar essa grande prova tem capacidade para quarenta e duas horas de vôo, ou seja uma distancia de seis mil kilometros, sem parar.

O REI BORIS PERDEU OS PRESOS POLITICOS

SOFIA, 1 (A.) — O rei Boris perdeu, hontem, em presos politicos, em honra do Novo Anno o commutou as sentenças de duzentos outros.

DIPLOMACIA BRASILEIRA NA ITALIA

O DR. FREDERICO BURLAMAQUI APRESENTADO AO MINISTRO DAS COMMUNICAÇÕES

ROMA, 1 (U. P.) — O embaixador brasileiro, sr. Oscar de Tefé, apresentou, hoje, ao ministro das Communicações, sr. Clano, o dr. Frederico Burlamaqui, delegado do Brasil á Conferencia Naval do Cairo. Durante essa visita, combinou-se uma viagem, no proximo mês de junho, de representantes das indústrias italianas ao Brasil, afim de estudar o desenvolvimento do commercio com a Italia.

Encerramento dos trabalhos do Congresso mexicano

O PRESIDENTE CALLES FICOU BEM APARELIADO EM MATERIA DE FINANÇAS

MEXICO, 1 (U. P.) — O Congresso encerrou seus trabalhos, não sendo convocada nenhuma sessão especial. O presidente Calles ficou apparelhado com faculdades extraordinarias em materia de finanças.

REVALORIZAÇÃO E ESTABILIZAÇÃO

Uma das grandes diferenças existentes entre os processos estabilizadores e os processos valorizadores, é o da retenção ou não, no paiz, do ouro dos nossos saldos economicos ou dos empréstimos externos que contrahimos

Augusto RAMOS (Autor do livro "O Café")

(Para O JORNAL)

O MEU PROPOSITO

Discutindo com o illustre dr. Bulhões, tem sido meu proposito, além de defender a estabilização cambial, esforçar-me por modernizar a orientação de s. ex., cujo bello espirito se está perdendo com o doutrinismo francez que sempre viveu alheio aos campos infestados de papel moeda e de cambio fluctuante, doutrinarismo de gabinete em que se não levava em conta a realidade.

Vejam os que disse o illustre financista. Princípiou citando-me mal. Eu não disse, como affirmou, que foi exclusivamente devido ao empréstimo de 60 milhões de dólares que se subiu o cambio. Ao contrario, accentuei que o desequilíbrio cambial já se vinha fazendo desde os empréstimos do S. Paulo e do Rio Grande, e das precipitadas e encurtadas entradas de café no Rio e Santos em 1925, e das precipitadas e encurtadas entradas de café no Rio e Santos em 1925, e das precipitadas e encurtadas entradas de café no Rio e Santos em 1925.

A COINCIDENCIA DA CHISE EM OS EMPRESTIMOS

Nos meus artigos tão pouco me limito a falar em tal empréstimo. Fecho a critica, esmiuçando a relação existente entre a crise actual e os empréstimos, as reclamações de varias procedencias e muitos outros factos até aqui para comprová-lo. A deflagração aguda de outra forma, produziu as devastações do costume. Não podendo realizar-se com saldos orçamentarios — unico processo até hoje usado e até certo ponto explicavel (embora erradamente), que é o de fazer o crédito do produtor e do comerciante, que acabaram forçados a reduzir o trabalho de suas fabricas e a abandonar, com seus credores, endividados e concordados, quando não abriam falencia.

Dahi resultou para o paiz um grande enfraquecimento economico. Polís foi em tão desfavoráveis condições que o dr. Bernardes e o dr. Polís se propuseram a consolidar a taxa cambial de 6, segundo agora informa o ministro da Fazenda.

Em materia financeira só um qualificativo cabe a semelhante loucura: — enorme!

ACCUSACÕES MOTIVADAS

Varias vezes accusei o dr. Bulhões de se sentir ao exame das repercussões de seus actos financeiros e sempre motivei a accusação. Nunca, porém, me forneciu s. ex. provas tão cabes de que me sobrava razão. Escolher um momento em que as nossas exportações estão abaladas e em que a clientela de nossos productos, empobrecida e estupefata, se retrai, limitando suas compras, num momento como este, e accusar o dr. Bulhões de não ter feito nada para melhorar a situação, é uma accusação de má fé.

Como a tendencia do cambio, a si mesmo abandonado, era permanecer na taxa baixa em que estava (visto só ter subido não com o auxilio da produção, conforme agora se patenteia, mas á custa de empréstimos externos), é claro que, para levantar o cambio, o dr. Bulhões devia continuar a fazer o que fez.

Quando este ouro se esgotou, conforme já tantas vezes repeti, o cambio caiu.

Não se adiantou um passo. Ah! temos já uma das consequências desastrosas de que alludi. A outra é a seguinte: sacado o empréstimo, o ouro delle resultante é evidentemente nosso, do paiz, e não de fora. Mas eis que sobrevem a lei de Gresham (essa lei de que o dr. Bulhões e sua tropa alludam já se lembram, porque lhes destróe toda a argumentação), e todo esse ouro voltou para o estrangeiro. Ficamos, como disse, sem elle mais com a divida. A essa applicação do empréstimo para consolidar a taxa cambial, o dr. Bulhões chama sustentar ou levantar o cambio, mas os bancos, corretores e ganglios denunciam especulacões.

NA HYPOTHESE DA ESTABILIZAÇÃO

Vejamos agora o que aconteceria se o cambio estivesse estabilizado. Levantados os mesmos empréstimos, seria levado ao mercado o respectivo producto, para ser trocado por papel; tal qual no 1º caso. A tendencia do cambio seria subir; mas aqui se apresentava a baixa de estabilização a effectuar o mesmo papel ao cambio de 6 (o da Caixa). A operação a fazer e a de todo o nosso do empréstimo ficaria no paiz, em condições portanto de enfrentar os onus da nova divida e mesmo de sustentar automaticamente o cambio.

Além disso, não teriam sido suspensas os descontos nos sobrepavimentos a paralyzando das fabricas, nem ainda veríamos fechadas as portas de tantas casas commerciaes arrastadas pela crise. Se duvidamos dos effectos da Lei de Gresham, no caso, é muito facil a verificação. Do ouro entrado (em metal ou em cambias) procurem uma só moeda no paiz e não encontrarão.

E se em escassa, vier s. ex. dizer que tal ouro voltou ao estrangeiro para attender ao "deficit" de nossa balança de pagamentos, eu replicarei que nesse caso o paiz não podia pretender elevar nem sustentar cambio nenhum e que tudo o que nesse sentido se fez não passou de um acto perjuratório e injustificavel, pelo qual se alastraram 40 ou 50 milhões de dólares pelas janelas do thesouro.

De donde se deduz que tal qualificação do publico se em 1910 se procedeu ou não da mesma forma. O doutrinário é um tyranno. Uma das grandes diferenças existentes entre os processos estabilizadores e os processos valorizadores, é esse da retenção ou não, no paiz, do ouro dos nossos saldos economicos ou dos empréstimos externos que contrahimos. Nas mãos dos allistas a primeira coisa (verdadeira e essencial) que fazem é retirar do mercado aquelle ouro immediatamente o cambio se eleva e expelle o metal. E uma alta forçada está se vendo, e que também só se poderá manter á custa de injeções de ouro e empréstimos.

Se este abunda no thesouro, é frequente que o ministro da Fazenda entre no mercado. Dahi a pouco, a luta torna-se difficil; as perdas já voluntarias ameaçam crescer dia a dia.

O remedio é liquidar para fugir á voragem. Compulsem-se os annaes de nossa historia financeira e ahí se encontrarão traços de mais de uma campanha nesse genero. Se me não enganar isso mesmo consignou o dr. Callegaris em seu magnifico livro sobre nossa politica monetaria.

Em 1910, o dr. Bulhões, ao que se deduz de referencias contidas nos annaes, entrou valentemente na primeira parte de um caso semelhante; mandou consolidar o cambio. Quanto á segunda parte, porém, — a liquidação — essa coube ao dr. Francisco Salles, que ainda por cima é accusado de haver sido o causador do que se perdeu. Já aqui affirmo, em nome de todas as consciências, que o thesouro ou o Banco não tiveram operado a descoberta, nenhuma perda poderia ter havido.

OS ESTABILIZADORES E OS ALLISTAS

Com os estabilizadores, conforme já vimos, o cambio não sóbe; deixa de ser forço de vista, mas não expelle o ouro o qual fica todo no paiz á disposição de suas necessidades no exterior.

Os allistas preferem o letrado "CÁMBIO ALTO" a esta realidade positiva: "MUITO OURO". SITUAÇÃO PROSPERA.

Na primeira commoção economica ou outra, vem abaixo o cambio allista e entra, com tudo o mais, em derrocada. São bolhas de sabão coloridas pelo sol e apalladas pela criançada.

No entanto, em um caso semelhante, mas com o cambio estabilizado, ha outro para onde apellar e para enfrentar efficientemente a situação. E' pena que o illustre dr. Bulhões esteja figurando de capitão da petizada.

AMNISTIA AMPLA AOS PRESOS POLITICOS

Será concedida a 50.000 presos no Japão

TOKIO, 1 (A.) — Annuncia-se que o novo Mikado vae assignar brevemente um decreto amplo de amnistia, que affectará a 50.000 pessoas.

UM JULGAMENTO SENSACIONAL NOS ESTADOS UNIDOS

Serão submettidos a novo processo os réos

WASHINGTON, 1 (U. P.) — O segundo julgamento dos srs. Harry M. Daugherty, antigo procurador geral da Republica e Thomas W. Miller, ex-deputado da propriedade dos estrangeiros apprehendidos durante a guerra, que estava marcando para o dia 30 deste mez foi adiado até o dia 6 de fevereiro proximo, afim de que a principal testemunha da accusação que é o conhecido capitalista alemão Richard Merion tenha tempo para vir a esta capital e depor no acto da audiencia publica.

Os referidos altos ex-funcionarios da administração são accusados do crime de conspiração contra os interesses do Estado no caso da concessão a reclamantes suíços de propriedade avulsada em \$3.000.000 e que era a actividade da Companhia Mercantil Americana, bens esses que tinham sido apprehendidos durante a guerra por pertencerem a alemães.

Os srs. Daugherty e Miller foram absolvidos pelo jury em 11 de outubro ultimo após tres dias de julgamento, devido a se acharem em desacordo os jurados quanto á culpabilidade dos accusados.

O procurador Buckner, não se conformando com o resultado do julgamento, requereu que os réos fossem submettidos a novo processo.

A LUTA REVOLUCIONARIA EM NICARAGUA

O governo enviou 800 homens de Chinandega

MANAGUA, 1 (U. P.) — O governo enviou 800 homens de Chinandega, para tentar interceptar a passagem das tropas liberas, que estão marchando pelo interior. Diz-se que estas ultimas conseguiram grande quantidade de material de guerra, adquirido dos mexicanos contrabandistas de armas.

DESASTRE DE AVIÃO EM LONDRES

SEVILHA, 1 (U. P.) — Quando se realizava hoje um vôo de exploração o avião com que será tentado o "raid" sem etapas entre esta cidade e a Guiné hespanhola, o appareho precipitou-se de uma altura de 15 metros.

O avião tinha a seu bordo os commandantes Pastor e Bollo, soffrendo o primeiro liebreiro ferimento no rosto. O segundo saiu illeso.

TEMPORADE NA HESPANHA

MADRID, 1 (U. P.) — Telepham de Dijon, dizendo ter desahado tremenda tempestade de neve sobre a localidade de Carrasqueta, subindo a neve a quatro metros de altura.

Os habitantes da aldea acham-se isolados e em completa escuridão. A Cruz Vermelha está prestando os necessarios soccorros.

FALLECIMENTO EM LISBOA

LISBOA, 1 (U. P.) — Falleceu em Lanhoso o capitalista Leite Azevedo.

A POLITICA EXTERNA DA HESPANHA

UM ARTIGO DE PRIMO DE RIVERA

MADRID, 1 (U. P.) — O jornal "A. B. C." publica hoje um artigo assignado pelo presidente do conselho general Primo de Rivera, fazendo um resumo da politica externa hespanha no decorrer de 1926.

Diz o articulista que a Hespanha, attendendo á sua posição internacional, retirou-se da Liga das Nações, affirmando a politica de aproximação com as nações liberas-americanas.

FALLECIMENTO DE UM PHILOLOGO HESPANHOL

MADRID, 1 (U. P.) — Falleceu nesta capital o notavel philologo dr. Julio Celdor, lente da Universidade de Madrid.

ANNO BOM NA ITALIA

A RECEPCÃO REAL

ROMA, 1 (U. P.) — O rei Victor Manoel recebeu, hoje, numerosas autoridades e membros do governo, para cumprimentos do anno novo. O primeiro ministro Mussolini foi a primeira pessoa a ser recebida pelo monarcha, que conversou muito cordialmente durante um tempo mais longo que o fixado pelo protocolo.

Em seguida sua magestade recebeu os Cavalheiros da Anunciata, membros do Conselho de Ministros, membros do Senado e da Camara dos Deputados, secretario geral do partido fascista, sr. Turati, representantes da Marinha e do Exército, do corpo diplomatico e do governador de Roma.

Grandes multitudes desfilarão diante do palacio Quirinal, constituindo um bello e brilhante espectáculo.

OS GRANDES PROGRESSOS DA RADIO-TELEPHONIA

Pode-se falar de Londres para os Estados Unidos

WASHINGTON, 1 (U. P.) — O commissario da Navegação, D. B. Carson, predisse hoje que o serviço commercial de radiotelephonia, agora iniciado entre a Inglaterra e os Estados Unidos será utilizado com grande vantagem.

As provas já realizadas tiveram resultados animadores. A principal difficuldade prevista é a diferença de tempo, no que respecta ás horas de trabalho dos bancos, das bolsas e das casas de corretagem de Londres e dos Estados Unidos.

Segundo informações ainda inseguras reunidas pelo commissario de Navegação, ha neste começo do anno, funcionando, 349 estações de broadcasting em todos os paizes estrangeiros, enquanto que nos Estados Unidos o total das estações é de 525.

Essas estações são distribuidas da maneira seguinte: Brasil, 12; Camadã, 47; Suecia, 21; França, 21; Alemanha, 21; Hespanha, 21; Reino Unido, 20; Russia, 18; Australia, 18; Cuba, 17; Mexico, 17; Argentina, 10 e Nova Zelândia, 10.

Ha mais de uma até 9 estações em cada um dos 49 paizes restantes.

GRANDE TEMPESTADE DESABA NO MONTE ETNA

Ameaça ás casas dos pescadores — Morte de 3 crianças

CATANIA, 1 (U. P.) — Catu, hontem, uma grande tempestade no Monte Etna e no estreito de Messina. Morreram afogadas tres crianças.

Grandes vagas invadiram a praia de Galate Marina, ameaçando as casas dos pescadores, que fugiram aterrados.

A estrada de ferro que margina o Oceano foi parcialmente destruída.

TREMORES DE TERRA NA CALIFORNIA

NOVA YORK, 1 (U. P.) — Communicações de Calexico, California, que entre uma e cinco horas de hoje sentiram-se nessa localidade para mais de cinquenta tremores de terra de differente intensidade.

Numerosos edificios soffreram danos apreciaveis, quebrando-se os vidros de muitas janelas.

A população tomou de grande pânico, abandonou as casas em procura dos jardins e do campo.

As autoridades annunciaram que alguns edificios ficariam tão danificados que seria necessario demolil-os.

Fallecimento de um notavel educador inglez

LONDRES, 1 (U. P.) — Falleceu hoje o famoso educador sr. George Cuthbert.

A VIAGEM DO SR. VICTOR KONDER

Do Rio a Santa Catharina, em hydro-avião

A partida de Nictheroy e a chegada a Florianopolis

O sr. Victor Konder, ministro da Viação, realizou hontem, affinal, a sua viagem, em hydro-avião, aos Estados de Santa Catharina.

Ante-hontem, o sr. Konder já fizera uma tentativa, obrigando-o, porém, o mau tempo a retroceder de Santos.

Hustem, entretanto, mais feliz do que da primeira vez, o ministro da Viação conseguiu levar a termo a sua viagem.

A partida do sr. Konder realizou-se em Nictheroy, do Saco de São Francisco, para onde o ministro da Viação se transportou em lancha esportiva.

Entre muitas outras pessoas, estiveram presentes á partida do sr. ministro da Viação, dr. Victor Konder, que hontem, ás 11 h. 12, partiu em hydroplano para Santa Catharina, os seus officiaes de gabinete srs. drs. Gárces Filho, Francisco de Souza, Abelardo Autran e Autran Douardo.

EM NICHTEROY

As 11 h. 12 levantou vôo do Saco de São Francisco o hydroplano a cujo bordo o ministro da Viação, dr. Victor Konder, se dirigiu para Santa Catharina.

A primeira escala do hydroplano será a cidade de Santos.

PREVÊ-SE UMA GUERRA ENTRE A ITALIA E A FRANÇA

Ha grande intranquillidade na fronteira franco-italiana

"DAILY SKETCH"

ESSE JORNAL INGLEZ DIZ QUE SE APROXIMA UMA GUERRA ENTRE OS DOIS PAIZES

LONDRES, 1 (U. P.) — O "Daily Sketch" publica um artigo em que dá o seguinte:

"Ha grande tranquillidade na fronteira franco-italiana. Não é preciso ser um forjador de escandalos para dizer que se aproxima uma guerra de primeira classe entre a Italia e a França.

Ha scilicet, fascistas mobilizados, ha louco da fronteira alpina franceza, do Stuniane a Ventigaglia. Esse movimento obrigou os francezes a uma grande concentração de tropas na Riviera.

Assim está em pleno vigor uma situação que a Liga das Nações é chamada a corrigir. O espectáculo de dois paizes armando-se abertamente.

E' tempo da Liga funcionar, se é que ella deseja fazer alguma coisa.

ENTRETANTO, O GOVERNO ITALIANO DESMENTE A NOTICIA

ROMA, 1 (U. P.) — O governo desmentiu plenamente a noticia publicada pelo "Daily Sketch" de Londres, de que scilicet fascistas se acham concentrados nas fronteiras franco-italianas. Disse que apenas dois mil legionarios estão nas fronteiras no serviço de policiamento politico. Essa trefa que cabia á Policia regular passou para os fascistas depois da tentativa de assassinio contra o primeiro ministro Mussolini em Bolonha.

CURIOSA ESTATISTICA DEMOGRAPHICA SANITARIA

A média da existência de um homem é de 58 annos

CHICAGO, 1 (U. P.) — Pelo que demonstram dados estatísticos tirados das estatísticas demographicas dos Estados Unidos, Grã Bretanha, França e Alemanha, a media da existência de um homem é de 58 annos, mas será de 75 em 1950.

Quanto ás mulheres, vivem ellas em media mais tres annos do que os homens. Os referidos dados com relação a esta cidade, no anno de 1925, mostra que de 1.000 homens, mais de 500 tem 35 e 35 annos, mortos, quinze eram divorciados, cinco eram solteiros e somente 4 eram casados. A proporção é muito mais favoravel aos homens casados, quando elles attingem uma idade mais avançada.

A VIAGEM DO SR. VICTOR KONDER

Do Rio a Santa Catharina, em hydro-avião

A partida de Nictheroy e a chegada a Florianopolis

O sr. Victor Konder, ministro da Viação, realizou hontem, affinal, a sua viagem, em hydro-avião, aos Estados de Santa Catharina.

NA SIBERIA QUE O QUADRIENNIO PASSADO CRIOU NO BRASIL

Um protesto dos desterrados na Ilha da Trindade ao apagar-se a vida de um dos companheiros ali abandonado e isolado da família

RELAÇÃO COMPLETA DOS "HABITANTES" QUE TEVE, AO FINDER O GOVERNO BERNARDES, INHOSPITA REGIÃO

A Ilha da Trindade poderia fornecer elementos para que se escrevesse uma nova "Recordação da Casa dos Mortos". Dostoiévski, melhor que na Sibéria, encontraria ali, nesse local tenebroso de desterro dos inimigos ou pseudo-inimigos do quadriênio que findou, elementos para escrever páginas vivas de emoção e de horror. Barracas de lata, ao tempo, como abrigo único, hospeda maltrapilhos, sem roupa, sofrendo todas as vicissitudes e cobrindo a nudez, a canícula da ilha inhospita, com destroços de cobertores de caserna, que lhes esparpam a pelle, servindo de calções; alimentados com conservas a que estomago algum resiste — tudo isso que não dura, transportado para o papel com suas cores reais?

Vamos dar, hoje, aos nossos leitores um testemunho insuspeito de que não exageramos. E' elle um protesto que os habitantes forçados da ilha do degredo, desesperados, enviaram ao commandante do presidio quando ainda não extinto pelo actual governo.

"Sr. commandante do presidio da Ilha da Trindade: Ante o doloroso desfecho que apasou, hontem, de numero dos vivos mais um patetico humilde, desterrado neste recanto longinquo e abandonado do Brasil, privado dos carinhos da familia e dos recursos da civilização, sentimo-nos forçados a romper o natural reatamento que nos tem imposto a nossa situação de prisioneiros, levando á beira dessa nova cova que se abriu, um protesto vehemente contra o arbitrio dos que não trepidam em desembrasar-se por tal forma de seus adversarios.

Levando ao vosso conhecimento este protesto, dictado apenas pelo interesse proprio do que por um justo sentimento de humanidade, de nenhum modo pretendemos afectar a vossa responsabilidade, pois temos sido testemunhas da acuidade com que tendes procura-



Sepulchros de prisioneiros que morreram na Ilha, cuidadosamente conservados e ornamentados pelos companheiros

Forçoso é confessar, entretanto, que nem a vossa solicitude, nem os esforços do facultativo da ilha bastaram para vencer a fatalidade que sua maldade, aos poucos, esse piranhado de brasileiros que os odios políticos atiraram neste desterro. E' não são necessários grandes conhecimentos técnicos de medi-

alguns mesmo, depois de chegados a capital da Republica não resistiram aos progressos do mal. E' o caso do sargento da Escola de Veterinaria — Scaramella — falecido no deposito de convalescentes de Campo Bello e de um dos soldados que com elle baixaram, falecido no isolamento do

paes, em 12 de junho e Raymundo P. da Fonseca, a 17 de julho. 2º — A precariedade dos recursos de que dispõe a ambulancia medica legal é de molde a baldar os melhores esforços do facultativo da ilha. Basta dizer que ella não dispõe, sequer, de um termometro para medir a febre dos doentes. Faltam-lhe varios medicamentos de uso diario e commum, ciliando-se entre elles, alcool de que ha pequena quantidade, agua oxigenada, iodeto de potassio e, sobretudo, strychnina, de que não ha nenhuma empoia, sal ou formula. E', entretanto, sabido que a strychnina faz parte da therapeutica da polio-

virto. 3º — O regime alimentar constituido quasi exclusivamente de conservas, inteiramente desprovidas de vitaminas, vem augmentar a estatistica nosologica da ilha, criando um importante factor para a etiologia da polioverite. Ademais, tal situação impossibilita precariamente qualquer regime dietetico. 4º — A difficuldade de transportes para os centros populosos do Paiz, desatende a urgencia da necessidade de remoção immediata dos casos graves. Basta lembrar que, apenas de 2 em 2 ou de 3 em 3 mezes, surge a oportunidade de uma condução para o continente. Os doentes graves terao, fatalmente, que morrer á mingua de recursos, antes que a conhecida má vontade do governo lhes mande um navio especial para salvá-los. 5º — Ha, enfim, a situação precaria, para não dizer trancacamente miseravel, em que se encontram cerca de 100 soldados presos, á beira mar, desde ha cinco mezes, maltrapilhos e descalços, na maior parte, deficientemente alimentados e forçados aos trabalhos de pesada faxina diaria. E', sobretudo, penalizados pela sorte desse punhado de humilhes companheiros de degredo que não podemos sopitar este brado de protesto contra a injusticia da sorte que tão duramente os trata.

Visamos, portanto, apenas, nesta imgrata conjunctura, exteriorizar a situação precaria em que todos aqui nos encontramos — apesar da vossa boa vontade — para que, aos poucos, possam as familias de alguns victimas fundamentar, mais tarde, com dados positivos, a accusação aos responsaveis pelo sacrificio de tantas vidas. 6º — Como existem actualmente na ilha numerosos casos de edema dos membros inferiores entre officiaes e prisioneiros e da gangrena, deixando prever novas defecções graves ou fataes — lavramos, perante vós, este protesto, esperando que delle dareis sciencia ao sr. ministro da Marinha, para que se tomem as medidas urgentes que de direito forem aconselhadas. Sem outro motivo reitorem os protestos de nossa consideração e assignam-nos patricos e camaradas.

Officiaes que assignaram o protesto. General João Maria Xavier Brito, general Sylvestre Rocha, coronel Waldomiro de Castilho Lima, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Juarez do Nascimento Fernandes Távora, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, capitão tenente Esculpio Cesar de Paiva, capitão Juarez do Nascimento Távora, capitão tenente Arthur de Freitas Saabara, capitão tenente Nelson Simões de Souza, capitão Carlos Miguel de Vasconcelos Quereá, 1º tenente Eduardo Gomes, Augusto Maynard Gomes, Carlos Saldanha da Gama Chevalier, Cesar Tenorio, 1º tenente Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

Ao lado da campa de uma mulher

A carta de despedida do suicida do cemiterio de Inhaúma

Esclareceu-se, agora, e completamente, o suicida do anão José Kirszenbaum, que varou o crânio com uma bala no cemiterio de Inhaúma, junto á sepultura de uma mulher, na rua desolada dos Inhaúmas. Entre os papéis arrecadados nos bolsos do morto, foi encontrada uma carta, escripta no idioma israelita e que Salomão, o filho de José, traduziu nestes termos: "Salva que não pude mais suportar (dava referir-se á vida). Conventei-me de mais tarde disso. Fiquel completamente pobre e não pude mais resistir aos desgostos. José". O suicida era negociante estabelecido com armario. Como quasi todos os seus patricios, vendia a pretações. Seu armario era á rua dos Artistas n. 51.

O enterramento de José realizou-se, hoje, no cemiterio, onde elle poz termo á vida.

O novo auxiliar de gabinete do director da Central

O dr. Romero Fernando Zander, director da Central do Brasil, nomeou hontem como auxiliar de gabinete, o sr. Octavio Mignon, conductor de trem de 4ª classe.

O sr. Mignon, que tem exercido varias commissões de confiança, encontrava-se agora dirigindo o escriptorio dos servicos do Sele-

ção, deixa patente e de modo irrefutavel ter sido á reclusão do paciente na Casa do Correção um acto militar, e que, como tal, não pode deixar de ser averbado em sua fé de officio.

Por outro lado diz o petionario ter escrupulos de apparecer em publico com uma fé de officio em tulo de semelhante ás dos collegas de classe que sabá e pateticamente consentiam e concordavam com tal medida. Finalmente, que, tendo-se tornado amigo por convívio de igual sorte, de individuos contumazes na alteração da ordem publica, tais como: major Bertholdo Klingner, commandante da columna go- (Secretaria) e muitos outros, não se ria justo e a sua honestidade, o condemnaria se acceitasse uma tal semelhança de assentamentos da sua vida publica. Pelo que vem de explicar, acha justo e por isso pede de mais alto Tribunal a concessão de uma ordem de habeeas-corpus para: que seja averbada na fé de officio do impetrante a alteração de sua vida militar, no que diz respeito á sua reclusão no cubículo 21 da 10ª galeria da Casa de Correção do Rio de Janeiro.

O petionario deseja de seclar e pagar as custas por falta absoluta de recursos financeiros, e não haver collectoria federal na ilha onde se acha.

Reapparecerá amanhã "A Nação", o vespertino dirigido pela sr. Leonidas de Rezende. "A Nação", que não circulava desde que foram suspensas as garantias constitucionaes, volta agora, restabelecidas essas, a realizar o seu mesmo programma anterior.

Marques, Fernando Garcia Vidal, 2º tenente Carlos de Carvalho Rego, 1º tenente do Exército Arlindo de Mairity da Cunha Menezes, João Soares de Mello, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Carlos Saldanha da Gama Chevalier, Roberto Carneiro de Mendonça, 1º tenente Moraes Correia, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, Sýlo Furtado Soares de Mello, Civil, Celso da Silva Mafra.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

O SITIO HUMORISTICO

Petição de "habeas-corpus" enviada ao Supremo Tribunal Federal pelo tenente Carlos Chevalier

Em meados de 1926, deu entrada no Supremo Tribunal Federal, a seguinte petição de habeas-corpus: "Egredo Supremo Tribunal Federal. — Carlos de Saldanha da Gama Chevalier, primeiro tenente de artilharia, piloto aviador e observador-militar do glorioso exercito brasileiro, vem respeitosamente impetrar a este collendo Tribunal uma ordem de habeas-corpus, com o fim de obrigar o individuo, ao serviço do exercito, Fernando Setembrino de Carvalho, a mandar transcrever, para a fé de officio do petionario, a alteração de sua vida militar no que diz respeito á sua reclusão no cubículo 21 da 10ª galeria da Casa de Correção, durante o periodo compreendido entre 4 de Novembro de 1924 e 27 do mesmo mez e anno. O impetrante justifica este seu pedido, dizendo ter sido um acto militar aquella sua reclusão e que, como tal, não pode deixar de ser transcripto na sua fé de officio. E que tenha sido um acto publico militar não pode restar a menor duvida, por isso que foi legalizado por um decreto presidencial, tornado publico pelo Diário Official de 5 de Novembro de 1924 e assignado por pessoas com funções militares, como são os srs. Arthur da Silva Bernardes — commandante em chefe das forças de terra e mar — e o segundo consta aqui, nesta humilhação da Trindade, é ainda o presidente da Republica, e Fernando Setembrino de Carvalho, marechal reformado e indicado por aquelle para gerenciar os Negocios da Guerra, presentear munhões aos revolucionarios da Aliança Libertadora, no Sul, em 1923 — conforme documentos que possui o capitão João Teixeira Marques, fazer acordos em casos de fracasso e uma serie de outras attribuições, que tão bom foram levadas ao conhecimento desse Egredo Tribunal pelo capitão Manoel Ribeiro.

Quando a nomeação de Homero Malsonnetti, capitão do Exército, para commandante militar, ou col-se que o valha, da Casa de Correção, deixa patente e de modo irrefutavel ter sido á reclusão do paciente na Casa do Correção um acto militar, e que, como tal, não pode deixar de ser averbado em sua fé de officio.

Por outro lado diz o petionario ter escrupulos de apparecer em publico com uma fé de officio em tulo de semelhante ás dos collegas de classe que sabá e pateticamente consentiam e concordavam com tal medida. Finalmente, que, tendo-se tornado amigo por convívio de igual sorte, de individuos contumazes na alteração da ordem publica, tais como: major Bertholdo Klingner, commandante da columna go- (Secretaria) e muitos outros, não se ria justo e a sua honestidade, o condemnaria se acceitasse uma tal semelhança de assentamentos da sua vida publica. Pelo que vem de explicar, acha justo e por isso pede de mais alto Tribunal a concessão de uma ordem de habeeas-corpus para: que seja averbada na fé de officio do impetrante a alteração de sua vida militar, no que diz respeito á sua reclusão no cubículo 21 da 10ª galeria da Casa de Correção do Rio de Janeiro.

O petionario deseja de seclar e pagar as custas por falta absoluta de recursos financeiros, e não haver collectoria federal na ilha onde se acha.

Reapparecerá amanhã "A Nação", o vespertino dirigido pela sr. Leonidas de Rezende. "A Nação", que não circulava desde que foram suspensas as garantias constitucionaes, volta agora, restabelecidas essas, a realizar o seu mesmo programma anterior.

Marques, Fernando Garcia Vidal, 2º tenente Carlos de Carvalho Rego, 1º tenente do Exército Arlindo de Mairity da Cunha Menezes, João Soares de Mello, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Carlos Saldanha da Gama Chevalier, Roberto Carneiro de Mendonça, 1º tenente Moraes Correia, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, Sýlo Furtado Soares de Mello, Civil, Celso da Silva Mafra.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

RELAÇÃO DOS OFFICIAES DO EXERCITO QUE FORAM DESTERRADOS PARA A ILHA DA TRINDADE E DAÍ REGRESSARAM DOENTES: General Sylvestre Rocha; capitães Mario de Magalhães Cardoso Barata, Euripedes Lima, Sotero de Menezes Junior, tenente coronel Djalma Ulrich de Oliveira, Francisco Pereira da Silva, Benjamin Pereira da Silva, Alcino Arlindo da Costa, Godofredo Francisco de Faria; 1º tenentes medicos Drs. José Athayde da Silva e Arlindo de Castro Carvalho; 1º tenentes Cláudio de Moraes Correia, Léo Costa, Sýlo Furtado Soares de Mello, Luiz Cordeiro de Castro Afilhado, dr. Arlindo do Castro Carvalho, Roberto Carneiro de Mendonça, Aristoteles de Souza Dantas, Raphael Fernandes Guimarães, Olindo Benga, 2º tenente Ruy da Cruz Almeida e Aurelio da Silva Py.

ella*
que
rigia

NOTAS E IMPRESSÕES DO RIO GRANDE DO SUL

Aspectos da terra e do homem — O meio physico — As necessidades sociais — Cidades da campanha — Portos e escoadouros do Estado — Possibilidades economicas

A mulher e a familia gaucha

(Do enviado especial d'O JORNAL)

PORTO ALEGRE, 14 de dezembro — Por isso mesmo que a sua extensão territorial é considerável, o Brasil necessita de uma intensa propaganda da vulgarização sobre os seus homens e coisas.

Geralmente, quem habita as regiões do Nordeste e da Amazônia pouco sabe do que se passa no centro e sul do país, como estes, lamentavelmente, vivem mergulhados na mesma ignorância relativa às terras do Sertão.

É uma afirmativa robusta do espírito da brasilidade o fenômeno da unidade nacional, que resistiu a três séculos da colonização portuguesa e se fortaleceu, definitivamente, após a independência, marcando o período da mais de cem annos comprovada.

Vendo-se a carta do Brasil, paiz que apresenta a vastidão do um continente, tem-se a impressão de que só por um milagre de amor comum à terra e às tradições foi possível manter a coherência do nosso grande bloco nacional, abandonados, como têm sido, os problemas de comunicação e transportes, sem os quais o brasileiro pôde considerar-se um hospedeiro no proprio paiz, com a simples mudança de um Estado para outro Estado vizinho.

Esta desmembrada grandeza, que é um dos títulos da nossa validade, força-nos a receber sempre com interesse as notícias que se prendem a Estados mais distantes, tanto mais interessantes quanto estes sejam na confederação pela sua justa grandeza e forte valor economico.

Neste momento, por exemplo, como sempre, aliamos, falar do Rio Grande do Sul e um assunto que interessa a todos, pela diversidade dos aspectos com que se pôde estudar aquella terra e aquella gente, pouco conhecida, infelizmente, nos seus contornos interessantes, pela totalidade do paiz.

Os brasileiros têm o dever de se conhecerem mutuamente, e este dever mais avulta, quando se trata do Rio Grande do Sul, Estado que, pela sua posição geographica, mais do que qualquer outro, deve merecer a sympathia e os cuidados da nacionalidade, já que o Rio Grande a sua sentinella avançada, o primeiro ponto a encalar, na fronteira, quando os reveses nos levam a qualquer desinteligência com os paizes vizinhos.

Não acreditamos na possibilidade de um conflito no Brasil, porque a de um dos Estados com o outro, o Brasil e a Argentina são paizes que não contêm, commercialmente, não têm porque lutar, no terreno das competições comerciais, únicas que, em ultima análise, desarmam os povos. Entretanto, por isso mesmo que não ha o perigo immediato da guerra, ha o perigo mediato da paz, que consiste na infiltração da fronteira pelos elementos argentinos e uruguayos, que, aproximados do gaúcho, vão, naturalmente, exercendo sobre elle, abandonado que se acha, na campanha, poderosa influencia de absorção lenta e continuada, feita através dos costumes, da similitude de hábitos de vida e que, lamentavelmente, já se reflecte no proprio linguajar do peão.

É não só do peão, porque, nas cidades fronteiriças, as proprias classes cultas se reemtem vivamente da influencia castelhana dos vizinhos, abandonados que se acham do centro do paiz e da sua capital, e mesmo do Porto Alegre, para onde as comunicações telegraphicas não fazem, ha quasi quarenta annos, com oito e dez dias de atraso.

Essas particularidades justificam o intuito destas notas de vulgarização, colhidas por quem acaba de atravessar o Rio Grande do Sul, em varias direcções, na intenção de tudo ver e observar.

A TERRA E O HOMEM

O Rio Grande do Sul vai buscar, na configuração do seu solo e na vida que este solo permite ao ho-

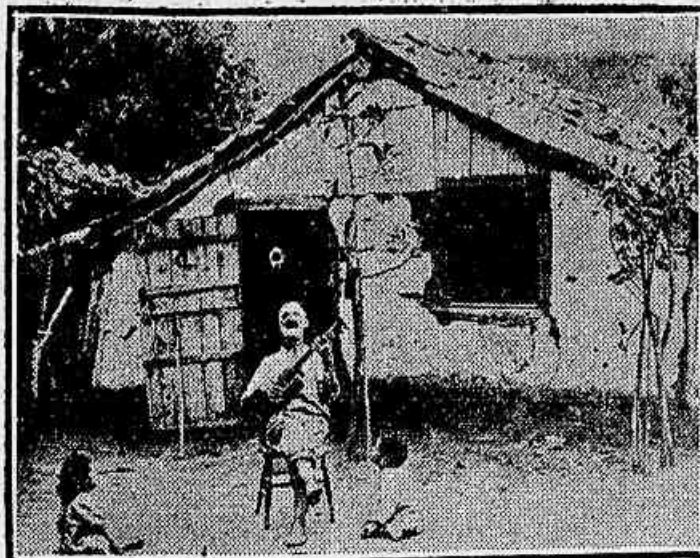
mem desde cedo se dedicou à lavoura do gado, a correr atrás das reses desbaidamente, no rodeio, a lancha na correria lousa, pelo campo infinito, apurando e valoroso, sem respeitar obstáculos que o detinham na dispersão. Depois, a vida, desde criança, o espectáculo sangulento e selvagem das xarqueadas, não é, por tudo isso, para admirar que a fatalidade do meio physico o haja feito um guerreiro.

Em ultima análise, se algum

etores do seu adversario, que, na manhã seguinte, o combatiam a tiros de canhão, e canhões de canivella, localizado cada grupo contendo na sua perigosa que o alcance das armas limitava.

Estas abstracções authenticas, narradas por dezenas de criaturas que foram parte nos acontecimentos, este episodio ferveu bem forte, o caracter da gente gaucha.

Em ultima análise, se algum



Tipos de collina: As canções do povo

O gaúcho, brigado naturalmente, sem esforço algum ou violencia de sentimento, encontrando na luta o complemento normal da sua vida. É guerreiro, pela fatalidade biológica e do meio. Guerreiro, porque seus avós e seu pai foram guerreiros; guerreiro, porque, desde a infância, habituou-se ao estímulos da luta no campo; guerreiro, porque não conhece, nem admitta a existencia dos covardes; guerreiro, porque tres séculos de vida mais ou menos nomade o levaram a ser assim.

Primordialmente, o Rio Grande do Sul foi povoado por índios Guaycurus, cavalleiros ferozes e dextros, que primeiro terçaram armas com os portugueses. Os portugueses e, por vezes, os hespanhóes, já no domínio hespanhol em Portugal, já no prolongado período da Província da Cisplatina, de lutas e odios ferozes, tiveram que se haver com os nativos, e dolles foram recebendo a influencia da vida nomade, o costume de andar a cavallo, o habito de brigar de lança.

Vivendo constantemente a cavallo, mais facilmente se desenvolveu essa tendencia, esse gosto pela luta, que faz com que o gaúcho dispa a casaca com que janta nos grandes clubs do Rio Grande, de Porto Alegre, de Pelotas ou Uruguayana, a vista, com o mesmo desembarço, o grosso paulo, o poncho, arrele-se de armas destruidoras, passe a perna no pinga e sala a precurar o inimigo com que se quer derrotar.

É geral esse destemido e desembarço com que o gaúcho se lança a lutar. Os gestos repetidos do sr. Flores da Cunha, cavalleiro andante redivivo, deixando a comodidade de sua vida no lito, os olhos de seu hotel confortavel, os encantos e o brilho da vida social carioca, são communmente praticados ali. Amigos e adversarios da situação dominante dispõem de centenas de phalangistas capazes de tantas attitudes, que nos encham de pasmo e assombro.

O heróismo é uma virtude obscura e domestica de que o gaúcho não se envergonha, porque não chega a notal-a. O sr. Baptista Luzardo, deputado de rara capacidade tribuna, a quem nunca meus olhos viram, no ardo da peleja que se vem travando, desde 1923, em seu Estado, não poucas vezes tem desaparecido do Rio, como ao no Rio Grande fui ouvir, dos seus proprios adversarios, para entregar-se, com o mesmo ardor e entusiasmo da tribuna, às lutas que dilaceram o Estado, seguindo o exemplo do seu collega Flores da Cunha.

É facto curioso, lutando, assim, sacrificando desdestinadamente a vida, o gaúcho não esquece os gestos e attitudes, mais cavalleirescos do

percorre o Rio Grande adquirindo a convicção de que o gaúcho não pode mediar os distarçados e covardes.

Dahi o aspecto sanguinolento que as lutas politicas assumem e as dificuldades que se antolham para a obra de pacificação.

ASPECTO ECONOMIC DO ESTADO

Olhando a carta do Estado, vê-se, nitidamente, a diferença e riqueza das suas diversas zonas. O norte, menor montanhoso, permite grandes possibilidades agricolas. O trigo, a vinha, a cevada, o centeio, os frutos dos climas temperados en-



Varas de xarqueada durante a safra

contram ali o seu "habitat". O centro, também montanhoso, muito embora não atinja as grandes alturas, faz não attinjam a grandes alturas, por sua vez, oferece os mesmos recursos e é a zona considerada celeiro, não só do Estado como do proprio paiz. Ah! se acham localizadas as colonias, especialmente alemã e italiana; ali estão as propriedades de Caxias, Garibaldi, Bento Gonçalves, Alfredo Chaves, Nova Trento, na zona de colonização italiana; S. Leopoldo, Lagoa Nova, Hamburgo, Estrella, Cachoeira, talvez, hoje, o nucleo mais próspero na região de influencia alemã.

Estes municipios dispõem de rico commercio e grande agricultura, e posses meios de vida. O homem

identificar-se aos seus patrillos, é feroce antipathia casual da burguezia alemã, e o que é melhor, por amor, talvez, aos filhos, os paes se aferram ao linguajar gaúcho, e afixam na sua patria, que consideram sua, o que se dá com os alemães mais excepção, senão como regra geral, que quem perverte o Estado depara, facilmente ocorre entre os italianos, que são todos, da primeira geração, o melhor Jacobinos.

O Rio Grande, por esse processo de assimilação, uma raça forte e pura, capaz de elevar ainda mais o nivel das populações meridionaes.

O NORTE E O CENTRO DO RIO GRANDE

A região do norte e centro do Estado destaca-se pela sua intensa riqueza, industria desenvolvida que nella activamente se alhora, acção empreheadora dos seus homens, franco progresso geral. É rica, prospera, feliz. Assegura trabalho e recursos ao Estado, concorre, com a produção dos seus campos, para a retenção, no Brasil, de grandes sommas em ouro.

Na região do sul, rica de gado, de estancias, xarqueadas, e actualmente, frigoríficos famosos, predomina a vida cidade de Pelotas, que já na Monarchia ennobrecia os seus Brazos com o titulo de Princesa do Sul. Pelotas é uma cidade de commercio activo e prospero, vida luxuosa de pequena cidade que conhece e desfruta todas as vantagens de que o conforto cerca os centros civilizados. Pelotas é uma cidade brilhante pela sua vida social, pelo seu adiantamento urbano, pelo perfeccionamento de seus serviços publicos. O gaúcho de ser a sede do Banco Pelotense, tem bondes electricos, luz electrica, agua saccente, esgotos dos mais modernos. As suas praças são ajardinadas e tratadas com vivo carinho, e nelas se reúne a tarde, a flor do mundo feminino, a espera da hora do cinema, depois do chá e das confetarias.

O commercio é prospero e rico, e assim ha, como a do sr. Carlos Boadil, que desenvolve uma vasta trame pelo Estado e varios pontos do Brasil, obrigando a normalidade constante de socios no estrangeiro, para a boa manutenção dos negocios. O commercio é prospero, as familias são ricas, o povo

fronteiras, são muitas as cidades que a ferrovia aproxima. Alegrete, Bagé, S. Gabriel, Uruguayana, varias outras, prosperas e bem situadas, transmitem aquella zona do Estado um vivo movimento commercial, de intensa e nervosa actividade. Bagé, especialmente, avulta pela importancia do seu commercio, pelo movimento social, pelo progresso e intelligencia do seu povo. Cidade bonita, bem tratada, com bom climatamento, bellos jardins e edificios particulares. Bagé procura rivalizar com Pelotas, o que ainda está longe de conseguir, e mantém o proposito de supplantar Uruguayana no adiantamento dos seus progressos urbanos. O seu intendente actual, dr. Mangabeira, irmao dos Mangabeiras da Bahia, procura remodelar os serviços da cidade, dando-lhe o aspecto cobrado de centro urbano apreciativo.

A sua sociedade é muito fina e não é difficil encontrar entre a população fortunas vultuosas que concentram para fazer de Bagé um nucleo urbano caprichoso. Gentis e acolhedores, os bagenses são dotados de viva animação, que lhes assigna ao caracter traço muito singular.

Alegrete e S. Gabriel são actualmente cidades prosperas, especialmente a primeira devido a directiva que os novos intendentes municipais estão procurando aplicar nos seus negocios. De Alegrete, o sr. Oswaldo Aranha, o destemido soldado-cidadão, ha pouco cedido em combate com os revoltosos, tem se esforçado por melhorar o aspecto actual, cuidando com vivo interesse dos seus serviços.

Todos estes nucleos populosos estão ligados entre si pela via ferrea, mas ha outras onde tal beneficio ainda não chegou, mas que, apesar disso, prosperam a bom andar. Jaguarão e Quaryhy são nucleos prosperos da região, entretenendo o vivo commercio de contrabando com as cidades uruguayanas vizinhas.

SANTA MARIA, URUGUAYANA E SANTA MARIA Cidades que entremem viva e an-

faça o chefe da situação dominante, evocando a figura de Pinheiro Machado, sagrada ao seu coração. Flores da Cunha venha, a ultima hora, transgredir, permitindo na continuação do estado de coisas que o Rio Grande inteiro se estorça por ver cessar.

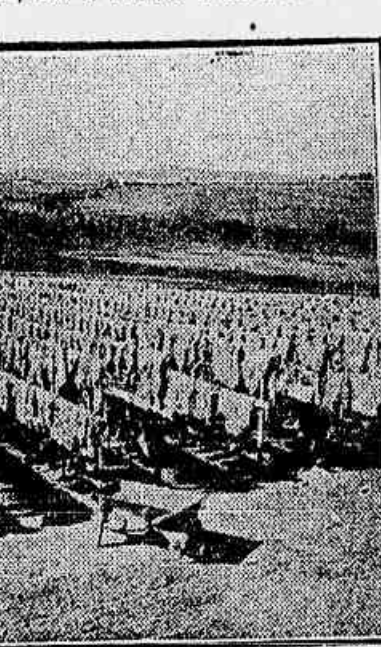
O fetichismo que ali havia por certas figuras de velhos bonos outilizados vao desaparecendo e o Es-



Xarqueada Bella Vista — Tanques de salga

tado hoje luta por principios, esculpidos até certo ponto as figuras predominantes do mundo. Já está desaparecendo o fanatismo indolente do chefe e a expressão "castilismo" representa, actualmente, uma tradição de doutrina que não um emendamento de individualidades sociais.

A mesma observação pôde fazer-se relativamente aos valentes e destemidos gauchos que, desde 1923, vêm pegando em armas para modificar a situação politica do Estado.



Varas de xarqueada durante a safra

já não ha, entre uns e outros, similitudes em fôco, mas sim lócas.

Ainda ha pouco, faziam circular as revolucionarias manifestações que diziam não cobrir nenhuma posição politica, desejando, apenas, a defesa de um voto secreto, unificação processual e outras conclusões que a actual Constituição impedia. Sente-se que os individuos já não se congregam exclusivamente pela fascinação ou prestígio do nome e sim pelas ideias que estes encarnam ou representam defender.

A sociedade de Uruguayana é muito fina e distincta e nomes ha, como os de Antonio Maria Ulrich, Francisco Barreto, Azevedo e Souza, que não ha, entre uns e outros, similitudes em fôco, mas sim lócas.

Uruguayana apresenta como indicio summario do seu progresso o Gymnasio Sant'Anna, de propriedade e direcção dos irmãos religiosos Maristas, e o Club Commercial. Nessas duas instituições parece concretizar-se a validade e o orgulho da cidade.

A instrução dos seus filhos assegurada pela competencia pedagogica, profundo saber e dedicação do irmão Eduardo e mais religiosos que o auxiliam, e a sua vida social representada pelo bello club, talvez considerada o melhor de todo o Estado, emprestam a Uruguayana motivos para uma grande validade sobre as cidades da campanha. Não é que outras cidades não disponham de instituições iguaes, mas talvez seja possível deparar, em outros longinquos do litoral, colégio tão bem posto e dirigido, club tão sumptuosamente instalado, e frequentado.

Occupando o mais formoso edificio de Uruguayana, todo em rigorosa renascença italiana, o Club Commercial explora jogos prohibidos e reúne em partidas famosas, de tempos a tempos, a melhor sociedade do municipio. Ainda ha pouco, ali se realizou a festa talvez mais elegante que os professores Miguel Couto e Fernando de Azevedo receberam na sua excursão através do Estado.

Em Uruguayana ha uma figura que encanta e exerce poderosa influencia, social e politica, sobre a cidade: o velho de todo o Estado, Flores da Cunha. Hoje ha muita coisa a fazer para que Uruguayana venha a galgar a situação que os naturaes ambicionam, muito embora os trabalhos continuados e desenvolvidos pelo intendente actual, Uruguayana não teve, como varias outras cidades, intendentes que rompessem seguidamente 30 annos contínuos a mesma figura, e assim, em contos a ninzeum. Dahi o seu progresso ainda não estar em harmonia com a sua pujança economica e dahi a dedicação com que todos ali trabalham no interesse de reconquistar o tempo que se perdeu.

SANTA MARIA DA BOCA DO MONTE

Santa Maria é hoje a cidade que

centraliza a rede ferroviaria do Estado, pondo-o em communicação com outros pontos do paiz, até o Rio de Janeiro, via S. Paulo, através os trens da Sorocabana e da vezos da Sorocabana e da S. Paulo-Rio Grande, que tem tráfego mutuo com a viação ferroviaria riograndense.

É uma cidade que já está se desenvolvendo muito e tende a mo-

do pelo esposo e pelos filhos aos agricultores e encantos que a vida social oferece. Diverte-se, faz vida de salão, frequenta festas quando encontra nas cidades, mais não abandona o marido na estância para se confinar no Rio em um passeio a lazer, de qualquer situação dos povoados, desculpando as obrigações domesticas. Baurista, muito mais baurista do que os homens, que o não são pouco, por signal, não é difficil a "jeune fille" rejeitar bons casamentos, com rapazes a quem se affecionou e com quem desejam ligar-se, pela circunstancia de não transgredirem em se afastar do Estado, abandonando a casa dos paes.

Adoptam as modas do litoral, usam as salis pelos joelhos e os braços nus, mas conseguem reverter as suas attitudes de uma discreção especial. De estatura mediana ou abaixo dessa medida, são geralmente bem contornadas e fortes, claras, de camião fresco e sadia. Porto Alegre não lhes serve de padrão, devendo ir buscar-se o tipo exacto da mulher gaucha nas cidades da campanha. Pelotas, Bagé, Uruguayana são famosas pela beleza das moças, que se tratam nos salões e salões. Todos falam numa pronuncia accentuadamente hespanhola e empregam rico vocabulario completamente estranho a lódo do nosso povo.

Não deixa de ter uma gruta completamente nova aos seus arredores, a qual se pronuncia uma linda menina de 14 annos de idade, saída do Collegio S. José, de Porto Alegre, ao regressar à casa dos paes, gente fina da melhor sociedade.

— Pura! que os exames não que-

A ESTANCIA BELLEZA

No caminho de Uruguayana para Quaryhy, que se faz de automotivo a cavallo, através amplas estancias naturaes, é uma surpresa reparar-se a fazenda dos irmãos Miguel e Ataliba Belleza, que são perfeitamente o palacio improvisado de Thormes, que o genio de Eça idealizava.

Afazenda de Porto Alegre por mais de mil kilometros de estrada de ferro, distancada do porto do Rio Grande por extensão aproximada, seccionada do Rio de Janeiro, a estrada de ferro, é uma encantadora surpresa e justo motivo de orgulho deparar-se, escondida entre os bosques de eucalyptus, a principessa residencia — o solar dos irmãos Belleza!

É uma fortuna que justifica maravilhosamente a utilidade do capital e o serve para dar uma exacta e perfeita ideia de conforto a quem gosta de viver bem. A estancia Belleza, ampla residencia senhorial, ha dois pavimentos, completa por pavilhões auxiliares, está encravada num lindo jardim tropical. Em torno da casa levantam-se eucalyptus, umbuzeiros do sul, páss d'arvore, palmeiras de importação, formando bem alinhado bosque, que de residencia inglesa tropical, vê a casa e a fazenda e a forma de local onde a aristocrática vivenda ergue a massa clara das paredes, os seus proprietarios fizeram construir, no terreno fronteiriço, afastado uns trezentos metros, pequeno lago repleto com as aguas de um riacho, edificando pitoresca ilha para gozo dos cismes, patos bravos, mariscos e outras aves aquáticas.

Às horas do pôr do sol, variadas sensivelmente nas estações do anno, o espirito fatigado repousa, o desfile de milhares de aves, traçadas em linha formada, doja a doja, de regresso ao ninho.

Em torno a casa, um verdadeiro jardim zoologico encanta a vista. Os carnívoros amarram a sua prisão em fortes jaulas de ferro, os

passaros cantam nos viveiros. In-

vidade do aves, como animaes de toda a natureza, alagram aquella attenuada solidão. A onça, a hiena, o leão ali se deparam, tipos mais exóticos da fauna são encontrados nas praias. Completam o parque "rinks" caprichosos de patinação para o inverno, "courts" de "tennis" para o verão, cancha de "football" para as outras estações.

Dentro da casa, ordem, belleza, gosto, conforto. Tudo distribuido na medida das necessidades de uma residência de campo. Ha a varanda aterrada, especie de antigo "corral" para o uso diário dos serões. Ha a sala de armas completa, o escriptorio onde livros uteis ao estancieiro se enfileiram ao lado da ultima novidade publicada sobre litteratura e sobre arte, idéas gerenciaes philosophicas.

Os dormitorios, amplos e decorados com ricos móveis de gosto, têm agua corrente em grande lavabos de marmore. Ao fundo da ala dos dormitorios, uma ampla, confortavel e moderna sala de banhos, revestida de marmore e

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

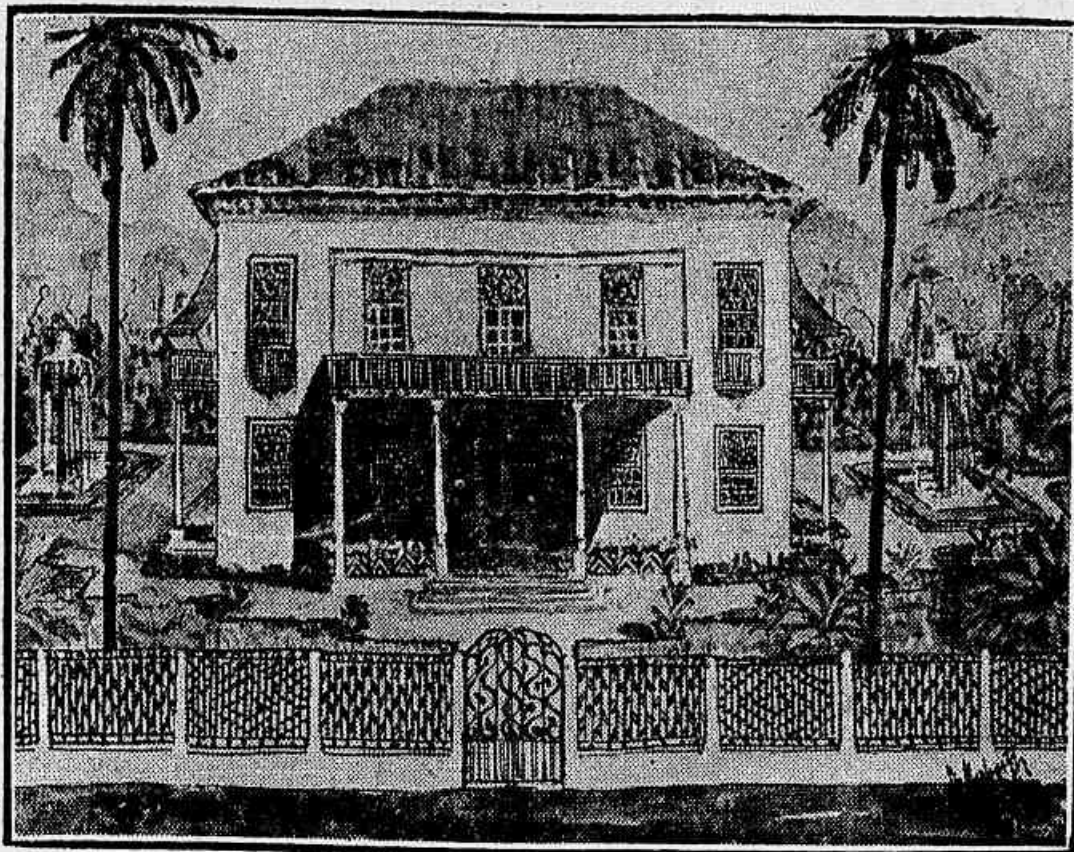
Continúa na 2.ª pagina

Continúa na 2.ª pagina

Habitações rurais

O problema das pequenas habitações no interior

(Para O JORNAL)



As edificações de um povo estão em relação constante com seu modo de vida. Daí provém que a edificação dos campos e aldeias é diferente da das cidades, e dos centros operários, diferente dos centros urbanos.

Para chegar a obter projectos que correspondessem a esses princípios eram necessárias as concurrencias publicas, nas quaes se dava aos artistas a maior liberdade possível de concepção.

Tratando-se da construção de localidades novas, dispõe por certo o architecto de muito maior liberdade, pois nas cidades já existentes mister se lhe faz acondicionar-se ao já existente, de forma a não levantar edificações que venham aberrar excessivamente da physionomia e tom locais.

Fundamentos devem ser somente os princípios seguintes: as construções deverão obedecer, não somente às necessidades utilitarias, como também afeição ao gosto peculiaridades do país, sendo, com tudo isso, perfeitamente artisticas e tecnicamente. Para isso conviria haver um centro fiscalizador, que supervisionasse todas as construções, tolhendo todas aquellas que se tornassem aberratorias do bom gosto e da verdade arte.

O PROBLEMA DAS HABITAÇÕES RURAES

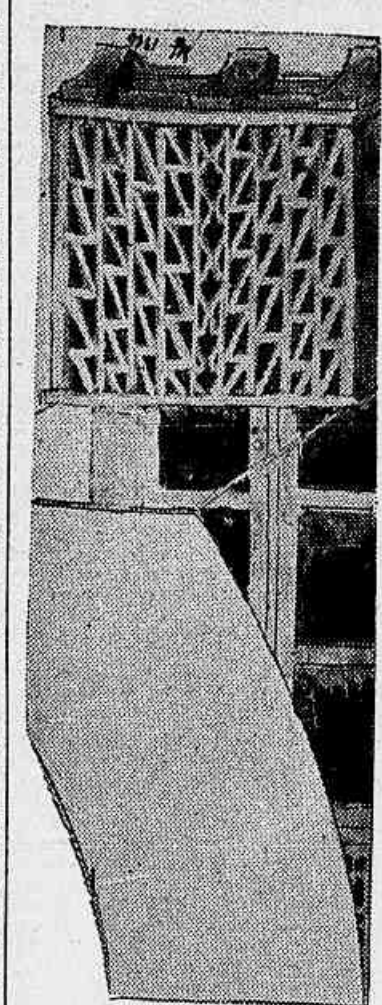
Aqui, porém, apparece um problema: poderão as construções rurais ser edificadas de accordo com o plano predeterminado, dadas as diversidades das varias localidades? E' evidente que as organizações administrativas, por melhores que sejam os architectos e mestres de obra, não bastam para fazer boas edificações, nem adiantam quanto à solução do problema esthetico dos edificios, e sempre será uma verdade que um plano projecto nunca melhora graças à supervisão administrativa. Esta só previu, às vezes, as monstruosidades architectonicas.

boa edificação só é conseguida pelo esforço e trabalho intelligente.

tes dos bons architectos, e, por isso, educar bons architectos não sómente deve ser a obrigação dos Estados, na Europa como também no Brasil.

Na edificação brasileira ha o problema da adaptação dos velhos

zendo os acordarem-se com o paisagem ambiente e novas condições de vida. Sobretudo nas pequenas cidades, aldeias e fazendas, devemos nos esforçar pela restauração dos antigos azeiteiros, não seguindo



edificios do periodo colonial e o aproveitamento de sua feição artistica, nas localidades do interior, favorecendo a idea dos antigos, mas enforcando-nos por dar-lhes uma feição nova, acordante nos progressos dos tempos modernos.

A REVELAÇÃO DA NOSSA MUSICA

Renato ALMEIDA

(Autor da "Historia da Musica Brasileira")

(Copyright da "Meridional")

Não é por vão sentimento de nacionalismo, que procura dar a arte um sentido profundo de ligação a terra, mas pela sua própria natureza, pois que, se não reza o caracter intimo do povo, dentro de um universalismo que o transfigura sem tralho comtudo, não conseguirá nunca obra definitiva. Nada refoge a esse imperativo: do contrario continuariamos a viver fórmulas já vividas, expressões gastas e de emprestimo, sobre as quaes o nosso genio perderia seu esforço mais agudo, em inúteis tentativas. Por isso, toda a tendencia modernista brasileira, que apella as forças da terra para base da nossa criação, se inspira nessa ansia por um espirito brasileiro, livre e ardente, reflexo do meio ambiente que nos cerca e das gentes de que nos vamos constituindo. Na musica, sobretudo, esse esforço se tem accentuado e vemos não só a porfia dos artistas na pesquisa dos motivos e mais do que isso, do espirito que domina o "folk-lore" musical, bem assim o interesse esthetico que despertando essas tentativas, através das quaes aponta um elemento ponderavel de revelação brasileira.

Procura-se, não só reconhecer todas as multiplicas expressões de nossos cantares, esforço esse longo e diffícil, cuja realização ha de ser feita de muitos labores e milagrosas tenacidades, como indagar, através do espirito da nossa musicalidade, o caracter desses elementos e aproveitar esses elementos para a obra que tiverem de realizar os nossos musicos. Não está só o merito nessa busca, como também não está no simples aproveitamento dos motivos, para que importe isso numa musica brasileira. Esta nascerá do inconsciente do povo, se enriquecerá com as forças da terra e deverá ser o reflexo do nosso temperamento. Mas não é o tema que resolve o problema, ou o simplismo do aproveitamento de ritmos. O nacionalismo, que se reclama, tem de ser alguma coisa de mais profundo e de mais sincero, sobretudo de mais viva. Será uma interpretação humana de todo esse ethos brasileiro e para isso não basta o emprego engeñoso ou artificial de melodia de motivos, recordados e estilizados.

Assim também não criaremos uma lingua brasileira, pelo simples facto de aproveitarmos meia dúzia de modismos locais ou locuções pittorescas, variáveis por estes Brasil e fora, mas pela desagregação espontanea do tronco portuguez e pelo enriquecimento diario que nella fazemos de colares nossas, tornando-a um instrumento verbal muito mais doce e vario do que a lingua que, em breve, chamaremos de origem, tanto della nos diferenciaremos, sem necessidade de forçarmos artificialmente essa separação. Se virmos a nossa tentativa, clamamos, não lingua brasileira, mas lingua paulista, bahiana, mineira, gaúcha, etc. Exactamente pela cultura é que podemos manter a unidade, mas cultura que não é arcaica, grammatilla portugueza, nem a sua lingua, mas a lingua que, em breve, chamaremos de origem, tanto della nos diferenciaremos, sem necessidade de forçarmos artificialmente essa separação. Se virmos a nossa tentativa, clamamos, não lingua brasileira, mas lingua paulista, bahiana, mineira, gaúcha, etc. Exactamente pela cultura é que podemos manter a unidade, mas cultura que não é arcaica, grammatilla portugueza, nem a sua lingua, mas a lingua que, em breve, chamaremos de origem, tanto della nos diferenciaremos, sem necessidade de forçarmos artificialmente essa separação.

Ninguém, portanto, nesta terra atrozada e morena, está mais irado, neste país, pois em poesia a palavra "jazz-band", fui eu, em 1916, a primeira a usar a palavra, e depois, o primeiro brasileiro que descobriu o nome da verdadeira flauta em que se tocam as legítimas canções de jazz, também fui eu: chama-se: "Pinky".

Ninguém, portanto, nesta terra atrozada e morena, está mais irado, neste país, pois em poesia a palavra "jazz-band", fui eu, em 1916, a primeira a usar a palavra, e depois, o primeiro brasileiro que descobriu o nome da verdadeira flauta em que se tocam as legítimas canções de jazz, também fui eu: chama-se: "Pinky".

Ninguém, portanto, nesta terra atrozada e morena, está mais irado, neste país, pois em poesia a palavra "jazz-band", fui eu, em 1916, a primeira a usar a palavra, e depois, o primeiro brasileiro que descobriu o nome da verdadeira flauta em que se tocam as legítimas canções de jazz, também fui eu: chama-se: "Pinky".

Ninguém, portanto, nesta terra atrozada e morena, está mais irado, neste país, pois em poesia a palavra "jazz-band", fui eu, em 1916, a primeira a usar a palavra, e depois, o primeiro brasileiro que descobriu o nome da verdadeira flauta em que se tocam as legítimas canções de jazz, também fui eu: chama-se: "Pinky".

Ninguém, portanto, nesta terra atrozada e morena, está mais irado, neste país, pois em poesia a palavra "jazz-band", fui eu, em 1916, a primeira a usar a palavra, e depois, o primeiro brasileiro que descobriu o nome da verdadeira flauta em que se tocam as legítimas canções de jazz, também fui eu: chama-se: "Pinky".

Uma hora com o sr. Guilherme de Almeida

Respondendo à "enquete" do O JORNAL, o poeta da "Raça" escreve uma esfuante pagina de humor e ironia sobre o modernismo

Foi o sr. Guilherme de Almeida a primeira pessoa que, neste país, poz em poesia a palavra "jazz-band", em 1916 — "Acho que não temos nem poderemos ter, por nós mesmos, nada de perfeitamente moderno" — "Por enquanto, o Brasil ainda não inventou nada" — "E' preciso, — se quisermos ser modernos, — que tenhamos pelo menos um introductor estrangeiro".

Est aqui a mais moderna das entrevistas. Uma entrevista. Flautista. Surpreendente. Desconcertante. Interessantissima na sua involuntaria conclusão. De quem? Do sr. Guilherme de Almeida, o sr. Guilherme de Almeida julgou agora oportuno redigir as suas idéas ou repetir as suas palavras. E, em vez de fazer, fez a apologia do modernismo, porquanto todos nós sabemos que o modernismo já acrescentou a sua bagagem litteraria tres livros magníficos: "A fruta que eu perdi", "falado já, uma vez, com convicção e gravidade, sobre o movimento moderno no Brasil", e "Guilherme de Almeida julgou agora oportuno redigir as suas idéas ou repetir as suas palavras. E, em vez de fazer, fez a apologia do modernismo, porquanto todos nós sabemos que o modernismo já acrescentou a sua bagagem litteraria tres livros magníficos: "A fruta que eu perdi",

pressão de que este Proteu irónico tem horror à repetição. Na obra do sr. Guilherme de Almeida as palavras se succedem sempre novas e sempre bellas. De resto, elle não precisava fazer a apologia do modernismo, porquanto todos nós sabemos que o modernismo já acrescentou a sua bagagem litteraria tres livros magníficos: "A fruta que eu perdi",

pressão de que este Proteu irónico tem horror à repetição. Na obra do sr. Guilherme de Almeida as palavras se succedem sempre novas e sempre bellas. De resto, elle não precisava fazer a apologia do modernismo, porquanto todos nós sabemos que o modernismo já acrescentou a sua bagagem litteraria tres livros magníficos: "A fruta que eu perdi",

A popularidade de Gene Tunney é, ainda, uma incognita

Porque o campeão mundial não tem a sympathia do publico americano — Billy Gibbons, o culpado

NOVA YORK, novembro (U.P.). — Quando Gene Tunney arrebatou a Jack Dempsey o campeonato mundial de box, muita gente acreditou que elle seria o mais popular dos campeões desde John Sullivan.

Tunney demonstrou fazer tudo que fosse possivel para attender ao apello publico. Elle é um homem de boa apparencia: tem physico agradável, intelligencia e caracter. Além disso, prestou optimos serviços durante a guerra, e o que recommenda muito, e, na vida civil, tem sido sempre um homem de reputação limpa. Finalmente, o actual campeão possui todos os predios de um homem culto.

Dempsey nunca foi um campeão popular. Na sua vida particular elle tem sido portado muito bem, mas durante o tempo que manobristas que tiveram muitas falhas na sua conduta, e os afficaram de um perfeito "mudonete".

Tunney, ao regressar de Philadelphia, foi recebido pelo prefeito e funcionarios da Prefeitura em City Hall. Elle foi tambem comissionado no posto de tenente do Corpo de Marinha e prestou commento na qualidade de ajudante do "sheriff" de sua terra natal. O campeão tem sido muito gentil com os seus admiradores, offerecendo-lhes jantares e cozes e transformando a sua residencia em um "rendez-vous" de intellectuaes.

Na realidade, e durante o inverno, continuará o vigoroso debate para explicar as razões por que a multidão receleio do hostilmente o actual campeão e que ainda são ignoradas por todos. A respeito ha muitas opiniões e outras tantas justificativas. A opinião geral, comtudo, é que Tunney não calu na sympathia popular devido à sua mania de exclusividade. O campeão usa uns chapéus originaes e muito duros, o que deixa esse pugilista numa indumentaria de verdadeiro "jean".

Tunney tem sido victima de grande numero de erros, alguns dos quaes elle não tem podido controlar. O seu "manager" Billy Gibbons, York, depois do combate de Philadelphia, atacou vigorosamente os apontamentos Dempsey como provavel vencedor da contenda. Quando se deu o punho em riste, esquecendo-se de que estes sempre o trataram

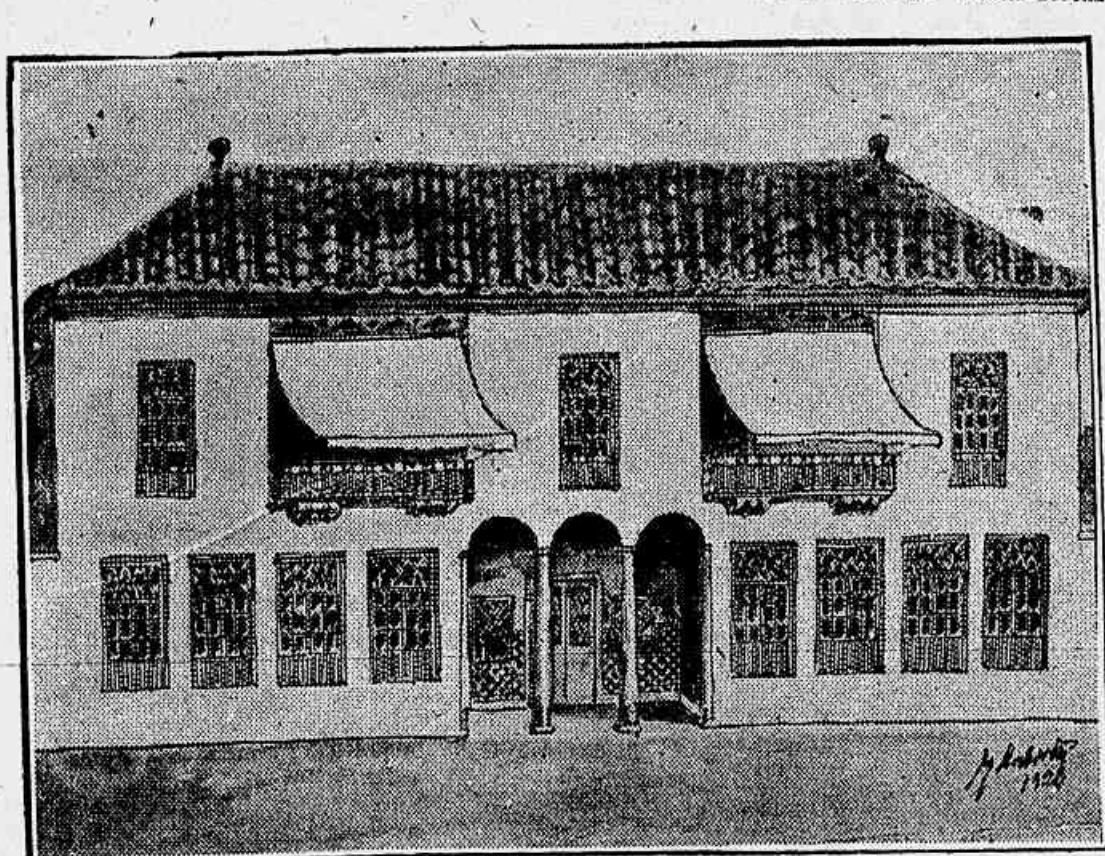


"Meu" e "Raça". Isso prova que o modernismo é, definitivamente, um erro.

Depois, o sr. Guilherme de Almeida, mesmo antes de haver modernismo no Brasil, já era um poeta moderno — um poeta do seu tempo. "Meu" e "Raça", isso prova que o modernismo é, definitivamente, um erro.

Depois, o sr. Guilherme de Almeida, mesmo antes de haver modernismo no Brasil, já era um poeta moderno — um poeta do seu tempo. "Meu" e "Raça", isso prova que o modernismo é, definitivamente, um erro.

Del do numero passado de O JORNAL alguns estudos de casas operarias e noutro de edificações ciudadinas. Agora apresento projectos de casas no interior. Em todos procurei genuína arte do periodo colonial com as caracteristi-



cas nativas tupys-guaranyas, para assim imprimir-lhes um cunho de liberdade constante. Nas nações da Europa Central o problema das habitações rurais tem merecido as mais profundas attentões no sentido de conservar-

gionaes. O unico obice era ser a Prussia Oriental uma vasta planície, enquanto que a Alsacia-Lorena é um país accidentado, de collinas em declives suaves, como acontece no Estado de Minas Geraes e aqui no Rio.

Sociedade dos Amigos da Arte, Sociedade das Industrias, União de Strassburgo, Associação Rural de Industrias da Alsacia-Lorena, Associação Revisora das Sociedades Industrias Alsaciano-Lorenenses, Associação dos Architectos de

Capas de Borracha 50\$ e 70\$ Capas de gabardine para homem e Senhor 70\$ Só na fabr HENRIQUE SCHAYE & Av. Gomes Freire, 19-19

HUPMOBILE (4) vende-se um em perfeito estado, com 12.000 km. de rodagem. Preço 7.500.000. A vista. Negocio de occasião. Tel. Norte 7966.

TRANSPULMIN

Bronchite chronica : doenças em geral do pulmão Tratamento rapido e garantido por um novo medicamento allienado e aprovado pela Saude Publica e recomendado pelos melhores medicos em todo mundo.

Pharmacia São Francisco Rua Luiz de Camões, 6 (Largo São Francisco)

DE GRAÇA

A todos que soffrem de molestias do peito, bronchite, asthma, tosse rebelde, catarrho chronico grippe ou fraqueza pulmonar, ensina em poucos dias. Mande endereço a Maria G. de Andrade, travessa do Quartel, 9. S. Paulo.

THERMOMETROS CLINICOS DE FUNCIONAMENTO GARANTIDO "Casella, London"

"Rio-Petropolis Hotel" Vindo r. s. ao Rio, necessitará de um bom hotel para sua comodidade. Para isso, não hesite em procurar o "RIO-PETROPOLIS HOTEL" Rua F. P. Caneca 92 - Telephone Norte 7459 Diarias 65000 e 75000

Evite o perigo de INCENDIO empregando



EXTINTOIRE "SIMPLEX" de Mather & Platt, Ltd. aprovados e recommendados por todas as Associações de Seguros e especials para automoveis, garagens, aeroplanos, residencias, etc. Stock permanente de Extintores e peças de reposição. Prospectos e stock com: GLOSSOP & C. Rua da Candelaria, 87 Caixa Postal N. 266 HENRY ROGER, 5085 & Co. Rua Visc. de Inhama, 85 Caixa Postal, 1047 RIO DE JANEIRO

Para as horas de lazer feminino

A REVISTA DOS COSTUREIROS

MARTHE REGNIER

Thérèse CLEMENCEAU

(Para O JORNAL)

Esta primeira coleção completa desta jovem casa, que, após haver conquistado o seu alto posto na arte de pentear a mulher, pretende adquirir novo renome como grande costureira. Estamos dispostos a lhe dispensar a nossa confiança e a concepção dos seus modelos é de natureza a nos agradar? Sem hesitação direi sim, com sincero entusiasmo.

Marthe REGNIER ganhou os seus galões no primeiro exame a que concorreu; não somente pela graça e a execução das suas idéias, também, e sobretudo, por que elas são ela própria e nada têm na verdade, de outrem.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

Para o sport que parece interessar vivamente, mostra-nos um conjunto matron, cujos enfeites comportam tiras bege, incorporadas ao tecido; um pequeno vestido cinzento, muito sobre, tem um desenhado ornado de lantejoulas cinzas.

A CHRONICA DE PARIS

UM OLHAR SOBRE O PASSADO

O reinado da palavra "chic" — Uma festa elegante no "Hotel Scribe"

André de FOUILLEFRES.



A primeira figura representa um vestido de veludo "Van Dyck", bordado a mão. A segunda um vestido "Georgette" verde-mar, bordado a máquina. A terceira é um vestido de veludo "Tirolo negro", bordado a máquina.

Tive o prazer de presidir a inauguração do hotel "Scribe" e, mais particularmente, de seus chás, que serão, de hoje em diante, um "rendez-vous" de gente fina e de elegância.

É encantador o ambiente; os seus menores detalhes são cuidados com gosto. Reina ali uma atmosfera de intimidade, de tradição e de modernismo.

Estavam presentes a solemnidade, mul parisiense, mais de seiscentas pessoas, pertencentes à fina flor da sociedade francesa e estrangeira. Serviu-se o chá em pequenas mesas ornadas de flores presas em

amplas laços de tulle. Honrou-se, assim, a vaporosa e leve tulle.

Não foi sem emoção que os convidados entraram nos salões do "Scribe", onde se podia evocar um grande passado. Tem sua história esta casa: situada na rue Scribe, abriu em 1862 — abrigou, desde 1863, o Jockey Club, fundado em 1832, e cujo primeiro presidente foi lord Seymour e cujos membros honorários eram o duque de Orleans e o duque de Nemours.

Por mais de um título foi famoso o ano de 1862, pois se inaugurou, então, o Grande Premio de Paris, do qual se conhece o glorioso destino.

Pelo Jockey Club passaram personagens os mais ilustres de sua época: o príncipe de Monaco, presidente da República; o príncipe de Orange, príncipe real dos Países Baixos; o príncipe real da Dinamarca e o rei Eduardo VII, cuja lembrança se tornou grata ao coração da França: elle foi admitido, como príncipe de Gales, em 1867, e a fanelas do Boulevard com prazêr-se em apreciar o movimento da Cidade Luz.

Igualmente, conta o Jockey, entre seus membros, famosos esportistas, o conde d'Oux e M. Mackenzie Gréville, e o celebre autor M. Eugène Sue. Elle devia, sem dúvida, esta distinção mais à sua cavaliaria do que a seu talento de esportista.

E agora, eis-nos aqui, pela força dos acontecimentos, não mais num club, mas num hotel "up to date", assignado pelo cunho do melhor gosto, no coração da capital.

Esta festa foi o triunfo da moda e da elegância. As casas Agnès, Charlotte Appert, Boné Secour, Camille Pons, Douce, Henriette Boudreau, Jean Magnin, Monna Katorza, La Reine d'Angleterre, os Fortures Vill, todas tornaram parte.

As om da orquestra, desfilaram primeiro os vestidos "d'après-midi", as pelúcias de tons fortes e coloridos, os chales luminosos, e, a seguir, os vestidos "du soir", numa maravilha de veludões e sedas, de rendas e brocados de ouro e de prata.

Não são a synthese de Paris, esses vestidos. Não ha ali o espirito, o "cosy corner".

"O grande segredo da conservação do aspecto juvenil do rosto consiste na extirpação da celulite morta", diz um celebre dermatologo. E' colhi, bem sabida que a epiderme se acha em um estado de constante renovação, pois as células mortas se desprendem em pequenas partículas continuamente. Porém se por um motivo qualquer, as referidas células não caem, apenas morrem, ficam adheridas à flor da pelle, cobrindo as células vivas da epiderme. Neste caso haveria que recorrer a um especialista-dermatologo para que procedesse à extração da pelle do rosto em uma só operação, mas com um processo doloroso e caro. Resultado identico se pode obter, gradualmente e sem perigo, applicando a cera mercolized (em inglês: "pure mercolized wax"). a substancia que se encontra em qualquer pharmanacia. Applica-se como se fosse cold-cream. Com pouco districção se procede à completa extração da pelle do rosto, sem dor alguma, absorvendo as células mortas e fazendo apparecer a nova, e rosada cutis que se acha immediatamente por baixo.

Chapéos de Senhoras e Meninas

Fórmulas de crina de seda, artigo superior de 225 a 308

Fórmulas de palhas, arroz, Tagal, Picot e Ingleza, de 88 a 258

Chapéos de seda e setim desde 258

Idem de laço de palha de seda desde 308

Idem de palhas de seda, de 225 a 435

Fórmulas e copas em Esparteto e lã

Aviamentos, Flores e enfeites

Tingido-se, Lava-se e Reformase

NA FABRICA

A FEMININA

170, R. URUGUAYANA

Tel. Norte 2767

O conto do O JORNAL

LABERTAS DE CARREIRO

(A GERCINO MONTEIRO)

Tasso de CAMARGO

Triste, bem triste a vida do Vicente, lá do Fumaca. Habitado desde criança, pela força das circunstâncias, a trazer sobre os ombros a vara de ferro, era agora senhor do carro e da bolada, únicos thesouros deixados pelo velho pai.

Conhecido naquellas terras do Fumaca, onde o virome de seu progenitor era apontado como modelo de honestidade e energia, via-se obrigado a continuar na penosa vida em que o iniciara o bom velho pai.

No tempo que era ainda candieiro lembrava-se bem, pouco lucto adiante do semelhante occupação. Agora, porém que a estrada de ferro desbravava os sertões goyanos, interessando o commercio, havia mercadorias cujo transporte, do ponto terminal da via ferrea ás cidades proximas, tornava-se insuperável no lombo dos burros porque lhes excedia na capacidade de resistencia. As sacas de sal, os calceos de cervella, os rolos de arame farpado e emfim os volumes das grandes dimensões seriam conduzidos pelos carros de bois, facto este que veio augmentar o numero destes vehiculos tão primitivos.

Desde que lhe morrera o velho pai que proseguia nas viagens continuas com o carro, que agora lhe pertencia. Bons auxiliares não lhe faltavam: o Zé candieiro, conhecido bastante, guava-lhe a bolada e para que o serviço fosse bem distribuido arranjara um cozinheiro, encarregado de lhes dar bons "quitutes".

Naquelle dia, bem diverso dos demais, a bolada somente se desdobrigara da tarefa quando o sol transpunha o horizonte.

Não obstante a frequencia com que vendia as estradas para o Roncador, o que lhe valera a fama de ser a primeira do Estado, a bolada puxara muito afim de chegar ao pouso, na Ponte Alta. Era razoavel que tal se desse e com isso já voltava o Vicente carreira as primeiras chuvas que caem sobre o solo goyano transformam as campinas, devastadas pelo fogo, em belissimos tapetes averdantes, que dão a paisagem um relevo surpreendente de cores.

As melias ponteadas e negras, aos primeiros borifos das chuvas de setembro, deixam destacar delicados colmos do jaraguá terminados por delgadas folhas. O gado, saudades das boas pastagens, desaparecidas pelas queimadas e pela secca, não dá tempo a que o capim, brotado de novo, cresça e como as pastagens assim formadas pouca substancia nutritiva possuem, disso resulta o enfraquecimento do gado, exteriorizado pelo cansaço final. A estas causas essenciaes ainda se juntam o sol abrasador das daquelles dias de rara beleza no interior goyano. Contrastando o novo scenario, tem-se a idéa de que não é a mesma aquella natureza, que, ha um mez ainda, dir-se-ia de borra de luto. Até a redolente viragem da via, o sol abrasador corre mais intensamente. Os corcos e regatos, colmados de pequeninas gramineas em ambas as margens, correm abundantemente no marulhar caracteristico, o que se não observava até ha poucos dias, em que desfilavam simples fileiras de palmeiras deslumbrantes, encimadas por um verde humilde, enclimado hyalino, dá bem a impressão de que uma seiva nova vivifica aquellas matias e campinas. Foi justamente para evitar o occorrido — o cansaço da bolada — motivado pela deficiência dos pastos — que o Vicente saiu ainda cedo do arraial em demanda do pouso da Ponte Alta. Não fora difficil trazer a bolada do encosto, na vargem do Curity. O orvalho da madrugada cobria as melias do jaraguá nascente de perolas brilhantes que se desfilavam a passagem do Zé candieiro.

Quando as suas calças, dobradas até os joelhos já estavam molhadas pelos arbutos rasteleros, desviou ao longe os bois devorando o capim cheirosos da manhã. Com pouco trabalho tocou os bois pela vargem afóra até encontrar o pouso, onde a fogueira, á beira do carro, já havia sido feita e o fogo para o almoço. O appetite sendo bom, mesmo que a hora matutina não convidasse muito, não lhes custou satisfazer o estomago tão bem a ponto de não se preocuparem em que horas teriam de jantar. Eram carreiros...

Começa, então, o trabalho com a bolada e a fumaça vem a ser a vizinhança do carro. Pegando as engas e os cambões — empilhados na ponta da mesa, iam sendo collocados no chão de modo que a disposição correspondesse das juntas dos bois. Os primeiros a se trolar eram os de cima, pois já habituados aquella vida e certos á voz de direcção do candieiro. Retirando a cança do chão aos mulhouchos de "Vamos Dourado", "encosta Chumbado", o pesado jugo lã sobre o pescoço enrugado e cheio de sulcos dos velhos bois de chulo. Acto continuo, o cambão se prendia á cança deanteira por meio da chave, entrelaçada de fortes correes, reunia a primeira junta á segunda e deste modo se procedia até que as quatro juntas do carro se despozessem uma atrás das outras. Somente então a pesada cança, a mais resistente de todas — sustentava todo peso do carro — era enclavada na barbeta. Aos pescocos calçados dos bois de cole, os uncos iam soffrindo as duras bacendas toda vez que as rodas encostas troncos se despozessem. Fm vez que tudo estivesse realizado, os bois eram enclavados á ponta da mesa, de que se retirava a chave, que presa de correes entrelaçadas e fortes da cança dos bois de cole, puxava todo o peso do carro.

A barra da via vinha se formando, quando, do pouso dos carreiros, apenas se conservava o borralho da fogueira entre as pedras do fogão improvisado: — a "marquinha" tinha-se quebrado...

Não tardou muito que o eixo das rodas, engraxado com o azule trazido no chifre pendurado a um dos fueleros, produzisse, no incessante atrito de encontro aos "fucacões" da mesa do carro, a dole e intolerável canção perdendo-se na immensidade daquellas campinas. De instantes a instantes, o agudo e sentido queixume do carro era interrompido pelas duras bacendas ressaltantes da queda brusca das rodas em alguma burca, impossivel de ser evitada devido ás aperturas da estrada.

E aquellas rodas resistentes, á proporção que a bolada vendia as distancias, deixavam os dois interminaveis sulcos pontilhados que resultavam da passagem, sobre a terra revolva, da placa de ferro cravada, disposta no contorno da circumferencia, á guiza de protecção contra as asperezas do terreno.

As perdes e scriemas, senhoras absolutas daquelles promissos, vindo a singular canção, am, curiosas, á beira da estrada, observavam o intruso que ameaçava usurpar o privilegio na agradável harmonia das campinas, em que eram artistas inegaveis. Vendo, porém, o terrivel competidor, signtesco e valoroso, retrocediam ao escudejo primitivo, possuidas de temor.

E assim, vagarosa e preguçosamente a bolada arrastava a pesada carga sem que os carreiros tivessem dispendido grandes energias. Entretanto, logo que o termino da viagem se aproximava, os pequenos incidentes perturbavam a marcha do dia. O velho boi de guia, assim que o carro logrou vencer a subida ingreme do ribeiro das Lages, a um esforço maior, quebrara o canzil, perdendo-se, na occasião, a extremidade a que se prendia a barbeta. Ligista e provosa, parada por isso que ao mesmo tempo que o Vicente, apanhando um galho verde de angico, fazia, com os golpes certos do facio, novo canzil. O Zé Candieiro, para aproveitar o tempo, levava a bolada á aguada proxima.

Era uma passagem penosa, aquella da subida do ribeiro das Lages. Quantos bois, exhaustos de fadiga, não ficaram estrados ali, succumbidos aos ferozes dos carreiros? E até mesmo estes ultimos faziam imprecacoes toda vez que eram obrigados a vencer a subida, porque, além de o esforço do carro da bolada, teriam de gritar muito quando não eram obrigados, no insucesso deste recurso, a empregar o guiao pontagudo sobre os bois que "esqueciam". Então á confusão dos gritos e machucados, se juntavam, no queixo do expressante, os ruídos e sentidos mugidos motivados pela penetração da ponta aguada de aço no pescoço ou na anca dos bois. Não raro um filete de sangue, exteriorizando uma ferocidade mais profunda, desluzava pela lumbada dos bois arquejantes do terrivel esforço.

Muito mais trabalho lhes deu a travessia da matta do Engenho Velho, onde, pela frequencia das passagens dos carros — a estrada era unica — formava-se um "encosto de fadiga", de que os bois ficavam curvados de tal modo pelas encurvaduras das chuvas recentes, que o carro inclinava-se tanto a ponto de tombar. Foi necessario que se retirasse as mercadorias para que a mesa, uma hora depois, fosse reconduzida sobre o plano.

Na descida do chapadão também tinham-se obrigados, devido ao declive da estrada, a destacar duas juntas de bois, as quaes, presa á argola da mesa, escoravam de modo a impedir que o carro se precipitasse sobre os bois.

Na descida do chapadão também tinham-se obrigados, devido ao declive da estrada, a destacar duas juntas de bois, as quaes, presa á argola da mesa, escoravam de modo a impedir que o carro se precipitasse sobre os bois.

Estando a "bola" e se terminando, volta-se o cozinheiro aos companheiros. — Veja lá, Zé; não vá deixar o encosto da bolada para mais tarde. A "janta" não tarda a ficar boa. Pegando na vara do ferro, depois de ter atrelado os bois que não mereciam confiança no encosto — policias "arbitros" durante a noite — o candieiro reuniu a bolada que conseguia a dar mostras de querer pastar vindo até o carro com ameaças de morder as franjas de folhas de buriti. A tardinha morria lentamente quando alcançou a linda vargem da Ponte Alta, naquelle hora silenciosa e fresca e onde o capim nascente mascarava os estragos das queimadas recentes. Nas alturas, contemplava o desfilé dos passares cortando o céu azulado em procura dos ninhos. E aos seus ouvidos de sertanejo chegava o agradável sussurro daquellas campinas na hora em que a nimbó enlaxava o ultimo gemido ao dia agonizante. Pequenas galvoas, no vôo ligeiro e gracioso, davam maior realce ao quadro harmonioso que se esboçava na vargem.

A suave quietude da tarde, do vez em quando, se interrompia com a voz do candieiro: — Arruma "Dourado"! Eh! "Chumbado"!

As precauções foram tomadas com o fim da bolada se manter firme durante a noite. O "Rosado" novillo arisco, fora tralado com o velho boi de cole, e a "Pinta" com o boi de cole, cuja "fidelidade" no carro era proverbial, badalava já, pendurado ao grosso e depilado pescoço, o sincero no movimento de vao e vem da cabeça.

Para lhes saber o numero do carro, o Zé candieiro voltou ao pouso do carro, onde participou do abundante repasto dos carreiros.

Terminado o jantar, o velho cozinheiro arranjava as colchas de modo que, durante a noite, o feijão, para o almoço seguinte, não "encroasse".

Vencida ligeira palestra em que os acontecimentos da dia foram commentados, os carreiros trataram de dormir. E com que facilidade improvisavam a cama! Retirando alguns dos couros da cobertura do carro, atiravam-nos sobre a grama, e, desenterrando as roupas "de dormir", estavam com a cama feita. Constituíam-lhes o tecto as taboas da mesa do carro e com paredes (tinham as rodas, penetradas dos dois grandes orificios).

E dessa cama assim feita, os carreiros começavam a ouvir, do outro lado da vargem, os indícios do que a bolada pastava calmamente pelo intenso badalar dos cinzeiros.

No pouso, agora ermo e socegado, os grillos anunciavam a notidinha fresca que se aproximava. Um lusco-fusco, discretamente disseminado naquellas bandadas, fazia ressaltar os contornos dos caracoles, os mimos, cobertos do densa vegetação. A doce quietude sertaneja, ainda mais agradável naquella tarde, era entrecortada, mudamente, pelas batforadas da brisa goyana, que, batendo em cheio sobre o fogio improvisado, intensava as labaredas circumdantes ao caldeirão fumegante.

Dahi a pouco, sob o tecto da mesa do carro, os carreiros dormiam com o rosto voltado para o bello e suggestivo céu goyano, pontilhado de estrelas incontaveis e scintillantes.

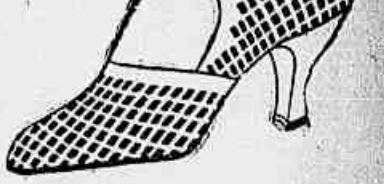
CASA GUIOMAR

CALÇADO "DADO" A MAIS BARATEIRA DO BRASIL

AVENIDA PASSOS, 120—RIO

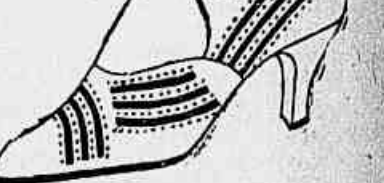
O expoente maximo dos preços minimos

Conhecedorissimo em todo Brasil por vender barato expõe modelos de sua criação por preços excepcionalmente baratos, o que mais attesta a sua gratidão pela preferencia que lhe é dispensada pelas suas Exmas. frequentes.



45\$000 - Criação desta casa

Riquissimos e chics sapatos trançados em fina pelica marrom e bege, artigo de confecção primorosa, ultima novidade; em salto francez



45\$000

Fínissimos e chics sapatos em superior pelica envernizada de cor bege com guarnições de vistosa pelica envernizada cor cereja criação desta casa, de fina confecção, e modernissimos.



55\$000 — Ultima criação

SALVE 1927?!!

Para bem do POVO, continuamos como no anno anterior a vender por preços abaixo de qualquer LIQUIDAÇÃO

SEDAS

Seda lavável encorpada, larg. 100 cent., 20 cores.....	55400
Crêpe Georgette de pura seda, lindas cores, perfeito.....	108800
Setim lamé, pura seda, novidade, enfeitado.....	85500
Crêpe chiffon pura seda, 18 lindas cores, enfeitado.....	128500
Crêpe radium tólim pura seda, enfeitado, 24 cores.....	138400
Charmeuse de pura seda, lindas cores, largura 100 cent.....	173500
Felitas francesa de pura seda, novidade, superior a qualquer radium enfeitado, lindas cores.....	108800
Ottoman e fulgurante de pura seda, para robes, mantens ou vestidos, artigo de 505, 453 e 358, que é vendido por.....	328000

ATENÇÃO: AS SEDAS QUE ANNUNCIAMOS SÃO GARANTIDAS POR QUALQUER TEMPO

Cama, Mesa e Tapeçarias

Atenção: os nossos lençóis são de cretone e não de morim emendado.

Lençóis de cretone superior, com ajour, solteiro.....	85500
Lençóis de cretone superior, com ajour, casal.....	108800
Lençóis de cretone inglês, com ajour e festonet para casal.....	138800
Frontais de cretone com ajour 50 x 50.....	35500
Frontais de cretone com ajour 60 x 60.....	48200
Frontais de cretone com ajour 70 x 70.....	48800
Toalhas felpudas muito grossas para rosto.....	18300
Toalhas felpudas muito grossas e grandes para banho.....	58800
Colchas de tricot em cores para solteiro.....	58500
Colchas de Granité brancas, para solteiro.....	98800
Colchas de fustão de 2 ^a T. brancas e de cores para casal.....	118500
Colchas, tecido tipo de linho, brancas, superiores às inglesas, com festonet para rosto.....	358000
Colchas de fustão de 1 ^a T. brancas e de cores para casal.....	158800
Guardanapos trançados para jantar, duzia.....	98800
Guardanapos trançados para chá, duzia.....	28800
Toalhas damascadas com ajour para mesa.....	48800
Guardanapos para chá, 1/2 linho, em cores, sendo 1 toalha e 6 guardanapos.....	318000
Guardanapos para quarto, com 12 peças, ricamente bordados em filé e setim.....	828000
Cortinados de filé ricamente bordado para casal.....	428000
Stores de Cambria ricamente bordados em filé, 2,80 x 1,30.....	195000
Creton superior para solteiro, largura 1,40.....	38800
Creton encorpado, superior para lençóis de casal.....	48800
Linho superior para lençóis, largura 2 metros.....	88200
Manteau branco, meio linho, damascado, largura 1,50.....	38700
Tapeç de pura lã, lindos desenhos, para quarto.....	75300
Tapeç de pura lã, lindos desenhos para quarto, tamanho grande.....	118800
Tapeç de pura lã, lindos desenhos, para sala, 2 x 1,00.....	748000
Pannos para pratos, tecido encorpado, duzia.....	118800

Tecidos de linho e algodão

Georgette mercerizado, cor lisa, lindas cores, corte.....	95500
Linho puro, alaciano, enfeitado, 20 lindas cores.....	28500
Linho puro francês, enfeitado, 14 lindas cores.....	35200
Linho puro belga, enfeitado, 18 cores.....	58400
Morim lavado, proprio para roupa branca, fabrico especial, peça.....	88200
Morim inglês, legitimo, artigo finissimo, peça.....	138800
Opala superior, cores modernas, enfeitada.....	25400
Tricoline inglesa, legitima, enfeitada, lindos padrões.....	35800
Renda de crivo para cortinado, larg. 0,90 cent.....	48200
Estambrã inglesa com duas barras, propria para cortinas.....	18700
Paxim branco, enfeitado, para capas de mobilia.....	38200
Volt suizo com lindas barras, largura 1,00 — corte com 2,75, por.....	138800
Volt americano, lindos padrões claros, corte.....	65500
Volt suizo, lindos padrões escuros, corte.....	98800
Crêpe marroquin, lindos padrões, fantasia, corte.....	88200
Crêpe marroquin, liso, safo, cores, corte.....	88200
Opala de fantasia, lindos desenhos, corte.....	75500

Roupas Brancas e Confecções

Camisas de dia de fino morim com ajour.....	28300
Camisas de dia de fino morim, muito bordadas.....	38500
Camisas de dia de morim superior com vivos.....	38800
Camisas de dia de opala fina, em cores muito bordadas.....	65800
Calças de fino morim com ajour.....	38500
Calças de morim superior, com vivos.....	38500
Calças de opala fina, em cores, muito bordadas.....	65200
Camisas de noite de fino morim, bordadas.....	58500
Camisas de noite de fino morim, bordadas.....	58500
Combinações guarnecidas com ajour.....	105500
Combinações muito bordadas.....	108500
Jogo de opala muito fina, bordadas, com 8 peças, sendo calça, camisa e combinação, por.....	248000
Enxovas para baptizados com cinco peças, sendo: uma camisa de seda, meio linho, de opala e uma touca de seda, um par de sapatos de pelica e um par de meias de seda.....	388000
Robs, Manteaus de setim duchese, guarnecidos com barras de pelica.....	958000
Robs, Manteaus de pelica ou astrakan de seda.....	1185000

RETAILHOS DE SEDA E TECIDOS FINOS QUE SÃO VENDIDOS PELO MAIOR OFFERTA

As encomendas do interior deverão ser feitas mediante a remessa do vale postal e mais 35000 para o Correio.

O MANDARIM

Rei dos Barateiros

46, Rua da Carioca, 46, - RIO

Telephone Central 368



TRIGO ROXO

MATA RATOS

NÃO FAZ SEDE AOS RATOS

Únicos depositários: Nancio Barilar & C.

AV. VENDA EM TODAS AS CASAS DE FERRAGENS, DROGARIAS E CASAS DE SEMENTES

STANDARD DO TIPO TOUCINHO



Campeão macho, Berkshire

Um porco de tipo de toucinho é porco leve, proprio para a fabrica de toucinho magro, o bacon dos ingleses, e o presunto. Ou então este porco pode ser exportado, dividido em duas partes iguais, sem cabeça e pés.

Este tipo de carne de porco é que mais alto preço traz, e interessa muito aos países que podem exportar para a Europa, principalmente para a Inglaterra.

Os argentinos desejam e podem preparar este tipo para exportação. Actualmente é a Dinamarca que exporta a maior quantidade de toucinho para a Inglaterra, e o desta procedência é de primeira qualidade.

A comissão técnica da Associação Nacional de Criadores de Suínos apresentou a directoria e foi aprovada, para servir transitoriamente, a descrição que vai ao fim deste artigo.

No entanto, o que convém mais para o Brasil é o porco mais gorduro, tipo de banha. Cuidemos que a mesma comissão técnica nos dê uma descrição do padrão melhor, ou "standard", para o porco de banha.

O director de "Chacaras e Quintas" enviou ao 1^o secretario da Associação, submettendo-o a sua apreciação, o seguinte relatório, formulado pelos industriais argentinos:

Standard do tipo de toucinho — Lombos largos e uniformes, com costelas bem arredadas. Costados uniformes e de profundidade mediana. Pernas bem desenvolvidas e cheias de gordura. Paletas, leves e despidas de gordura. Cabeça, pequena e com orelhas pequenas. Lábios, em linha com os costados. Cabeça: collo e queixo das mais leves possíveis. Carne: firme, sem excesso de gordura. Felle:

delgada e despidada, sem rugas e asperezas. Pello: fino e sedoso. Descrição de um porco para toucinho — Deve ser de lombo tão largo quanto possível, com gordura que não exceda de pollegada e meia de espessura, com costado de profundidade média e não irregularmente cheio na parte central, com



Campeão fêmea, Berkshire

toda a mancha o mais compacta possível, tendo as pernas cheias e carnosas. A pelle deve ser flocida e a carne firme. As paletas devem ser as mais leves possíveis: a razão disto é que se conhece no commercio como "parte dianteira": é uma das partes menos aproveitadas do porco e, por conseguinte, a menor porção desta parte em um porco é o melhor. Os lombos alcançam o mais

alto preço, e eis aqui uma razão para preferir o mais largo possível.

A carne bem "veteada" tem sempre bom mercado, especialmente quando em boa proporção com a gordura; porém, se o porco é fraco e desmiolado, a gordura é mais difícil de vender. Um porco curto e gordo não é desejado para toucinho.

A directoria aprovou os seguintes: Standard transitório do tipo de toucinho — Tamanho: de mulesmolevido pela idade; peso de 80 a 90 kilos.

Forma: alongada, proporcional, linha superior forte e a inferior recta.

Qualidade: bom revestimento, especialmente nas costas e lombos, sem excesso de gordura.

Porte: activo, linha superior levemente curvada, apumada, erecta, andar firme.

Cabeça, collo e queixadas: o mais leves possíveis, sem rugas e excessos de gordura.

Paletas: leves, em linha com as patas e costados, sem rugas e asperezas.

Costado: comprido, profundidade mediana, uniformes e linhas lateraes rectas dos pernis às paletas.

Lombos: arqueamento moderado, uniformes e iguaes em largura com as costas.

Lábrios: em linha com os costados.

tratarem tambem por este processo os presuntos inteiros, é preciso, ou tirar previamente os ossos, ou abrir com um espeto um sulco sufficiente ao longo do osso, e encher esse sulco com especiarias para impedir a decomposição naquella região.

As tiras de toucinho ("bacon") devem ficar na salmoura de 4 a 6 semanas, os presuntos de 6 a 8 semanas. É necessario ver frequentemente como se comporta a salmoura. Momentaneamente em clima quente como o nosso, a presença do assucar (necessario para deixar a carne bem macia) facilita a fermentação; tambem qualquer parte de atmosfera, fora da salmoura, constituirá um foco de fermentação e estragará toda a massa; dahi a necessidade do tempo carregado de pesos. Se por acaso a salmoura se torna grossa, com aparência de xarope ou não pingar livremente da mão previamente immersa nella, será preciso despalá-la toda, lavar bem toda a carne em agua bem limpa, e pô-la novamente em salmoura fresca. Deve accidentar evitar-se a se já no principio se usar agua pura se se conservar a tina em logar fresco e sem fermentação.

DESTRUIÇÃO DAS LESMAS Este moleculo, de aspecto tão desagradavel, repulente mesmo, parecendo, pela excessiva lentidão dos seus movimentos e pela moleza dos seus tecidos, que deveria ser animal inoffensivo, é uma praga que em muitos annos em que a salmoura causa importante prejuizo aos agricultores.

Apaz do seu viver o meio humido, mais ainda o encharcado, de incommoda a luz. Por isso se encontra principalmente nos sitios húmidos e sombrios. Dahi toda a sua condensa debaixo das folhas caídas, das pedras, da terra. Chegada a noite sue dos seus esconderijos e, raspando lentamente, lá vai destruindo as plantas, roendo-lhes as partes mais tenras, que são justamente aquellas em que mais se manifestam os phenomenos vitais. Os prejuizos que causa, são por vezes, importantes, principalmente nas hortas e jardins, e nos annos de invernos prolongados e muito chuvosos.

Porque a sua acção depredadora se exerce principalmente fora da luz do dia o agricultor encontra-se em condições desvantajosas para a luta. Pôde recorrer-se a cada directica executada ao anoitecer, quando o saltem dos seus esconderijos. Se de manhã cedo, antes do nascer do sol, quando para elle se dirigem, tambem podem prestar bom auxilio, ratazeiras ou preceplos apropriados onde caçam e de onde não podem sair.

Como facilmente se depreende qualquer destes meios não dará resultados muito satisfactorios. O moleculo, porém, o sr. Wagner, diz ter descoberto um processo eficaz e simples para a destruição deste moleculo. Quando applicada para a fertilização das suas hortas, estrumeiras, ou adubos orgânicos, ou prejuizos eram importantes. Tendo, porém, substituído a estrumação com adubos chimicos, notou o desaparelhamento deste animal, verificando ao mesmo tempo que em hortas e vizinhos seus que continuavam a

estrumar em vez de adubar, as devastações persistiam com a intensidade costumeira. Apesar do adubo em repado pelo sr. Wagner ser de composição mista (10 kilos de escoria de dephosphorização, 15 kilos de silvinita e 4 a 5 kilos de sulphato de amoniacio, por acre), aquelle horticultor attribue os effectos quasi exclusivamente a silvinita. Architecto uma explicação mais ou menos engenhosa, que tanto poderá ser verdadeira, como apenas mera fantasia.

Vale bem a pena que experiencias e observações sob este assumpto se generalizem e expandam, tanto mais que o mesmo observador afirma tambem que os effectos da silvinita são semelhantes sobre as larvas brancas, tão maleficas quanto as infestas as terras cultivadas. Funda-se, para esta afirmação, não em observações suas, mas em estudos feitos na Suissa com silvinita, e na Alemanha com a kainite. Ambos estes productos são, como se sabe, adubos potassicos. Por isso, se não matarem as lesmas, contribuem, sem duvida para a fertilização das terras.

Grande Leilão de Gallinhas, Gansos, Marrecos, Perus, Porcos e Vaccas de pura raça

O proprietario da GRANJA AVICOLA CAMPEAO resolveu por motivos meramente particulares, acabar com este Estabelecimento Avicola, completamente equipando e em franca prosperidade.

Por esta razão, são conyvidados todos os interessados em avicultura a visitarem esta granja e fazerem suas ofertas para aquisição parcelada ou total de todas as gallinhas, gansos, marrecos, perus, porcos, vaccas leiteiras, chocadeiras e criadeiras funcionando admiravelmente, bem como muita tela de arame nova e usada, muito material avicola, e ferramentas em perfeito estado de conservação.

As pretensões que desejarem obter esta granja por contrato e pagamentação parceladamente. Tem installações já montadas para oito mil aves e espaço para mais de trinta mil.

Ovos para incubação

Davido a extraordinaria produção diaria de ovos de finas raças para incubação o proprietario da "GRANJA AVICOLA CAMPEAO" resolveu baixar o preço delles, desde que sejam adquiridos na granja e para quantidades não inferiores a uma duzia de qualquer raça:

Rhode Island Reds ou Plymouth carijó, \$3000 — Idem de gallinhas selecionadas, 155 — Plymouth Rock branca Leghorne branca ou periz, 155 — Orpington, preta ou branca, 155; Idem, preta, branca ou amarela, importadas dos Estados Unidos, 208 — Minoras pretas ou brancas, Plymouth Rock amarellas, Leghorne amarellas, Wyandottes brancas ou pretadas, Favorellas brancas importadas dos Estados Unidos, 208000 — Gigantes pretas de Jersey, Cornish Indian Games, Brahmas ou Conchellinas, importadas dos E. Unidos, 608000 — Marrecos Imperiales de Pekin, 158000 — Marrecos de Reuten, 408000 — Gansos de Toulouse, 158000 — Gansos de Embden, 608000 — Perda Mammoth preto ou VISITAS — Entrada franca todos os dias das 10 ás 16 horas.

A "GRANJA AVICOLA CAMPEAO" fica situada no ponto terminal dos bondes de ALcantara, que saem de meia em meia hora do ponto das barcas de Niehoer. Outras informações serão prestadas no Rio de Janeiro pelo proprietario Raul de Carvalho Heirio, 4, rua Rodrigo Silva n. 9. Agencia de Loterias Campeão de Minas.

A PAINEIRA DOS TROPICOS

Professor C. D. MEEL



Fibra de arvore "Coba" e artigos com ella manufacturados

A arvore de maiores dimensões que vegeta nas Antilhas, Mexico e America Central é a "paineira", conhecida entre os botanicos, pela denominação de *Artocarpus lacucha*, ou *Artocarpus lacucha*. O nome "Eriodendrum" é derivado das duas palavras gregas "erion", que significa lã, e "dendron", que significa arvore, e esta arvore por causa da substancia lanosa que circunda as sementes, a designação especifica vem de lã, verdade, ou estrada, e "frang", curvar.

Recebeu este nome em consequência das curvas dinâmicas do tronco, e de ser muito flexivel, em alguns casos, occasionalmente uma deflexão pronunciada nas estradas. As arvores velhas deixam muitos esporos amarellos, ou botaricos, na base, que algumas vezes chegam a ter mais de dois pés de largura e apenas de duas a quatro pollegadas de espessura de tal maneira espalhados que se pôde, ás vezes, percorrer uma distancia de 150 pés em torno da arvore.

Alguns chamam-na "arvore de seda vegetal de cinco folhas", para distinguil-a da "paineira" de Bombaim, ou balsa, ("Ochroma lagopus"), outra arvore, vulgar nas Indias Occidentaes, que produz seda vegetal e tem só tres folhas para cada pedicelo.

Nenhuma outra arvore das Indias Occidentaes fornece dados tão curiosos como a "paineira"; é todos quantos visitam os países tropicaes da America e Africa Occidental, onde a "paineira" tambem habita, alludom a ella, como sendo uma arvore das mais extraordinarias. É o maior specimen da flora das Antilhas, Mexico, America Central, Africa Occidental, de parte de India, Burma, etc., e bem poucas arvores ha de apparencia mais majestosa.

A "paineira" chega a atttingir uma altura de 60 a 80 pés, e deita enormes ramos horizontaes, encontrando-se, geralmente, esta arvore em todas as planicies abertas e campos cultivos. Vem-se exemplares de idade avançada com copas de 150 pés de circunferencia. As arvores novas tem espinhos como agulhas nos troncos; mas estes desaparecem com o tempo, notando-se apenas nos ramos novos.

A madeira, é branca, bastante branda, muito leve (apenas 30 libras de peso por pé cubico), mas muito forte e pouco permeavel a agua, sendo, por isso, muito empregada na construção de canoas. Tem tambem sido experimentada como substituta da cortica, tanto para rollhas como para bolas de des de pesca. Tem-se feito jangadas com ella, e é devido ás suas propriedades de flutuação que muitas vezes a chamam "cortica", nos mercados americanos.

Avul, recentemente, vendida uma pequena partida de "paineira", nos Estados Unidos, e está sendo usada para fins em que se requer pouco peso, de preferença á força. Emprega-se com frequencia no fabrico de canoas, e tambem já tem sido usada como cortume. A seda vegetal que envolve as sementes desta arvore é a "seda frouxa", ou "kapok", do commercio, exportada, em grande quantidade, das ilhas das Indias Orientaes.

taes e Africa Occidental, sendo a variedade de "Java" considerada como uma fibra de grande valor. A paineira é usada para encher almofadas e estofar sofás, tendo, tambem, sido empregada como estofamento para cadeiras salvas-vidas e para fazer chapéus, e até já foi suggerida para o fabrico de papel e algodão-polvora. É de fio muito curto e fraco para poder ser fiado.

O seu pouco peso, brandura e elasticidade tornam-na superior ás pennas de melhor qualidade, e lá e ao cabello. Infelizmente, a produção actual de seda vegetal nas Antilhas é muito pequena, e não basta para quem começa a recolher este material, em Cuba e Jamaica, e embarca-o para os mercados americanos, para tomar incremento. Calcula-se que a produção média de seda vegetal de uma só arvore, nas Antilhas e no Mexico, é de 100 libras, aproximadamente. Pedem-se, portanto, recolher, anualmente, muitos milhares de fardos nas Antilhas, e dar-lhes uma applicação economica. Em 1907 foram exportadas para cima de 200 milhares de libras deste producto, de Java e Sumatra, dos quaes foram consumidos nos Estados Unidos, para varios fins, uns 3 milhares de libras.

O oleo de kapok obtém-se tambem das sementes da "paineira", e é extrahido do oleo e o realdo empregado como propriedade para o gado. O oleo tem propriedades que se approximam muito das do oleo de algodão. O de melhor qualidade é empregado no lnyé de manteiga, e o inferior no fabrico de sabão.

A arvore produz tambem uma gomma opaca, vermelha-escura, que é adstringente e usada em pharmanacia.

Um facto singular com esta arvore é o de florescer e fructificar quando está despidas de folhas. Reproduz-se de semente, vendendo-se brotos arvores novas em muitas terras de cultura abandonadas de pouco e em que se encontram de todas as idades e grãos de desenvolvimento. Mas é só depois de ser gigante que arvore se torna notoria no viajante.

Desenvolve-se com rapidez, e é nas áreas abandonadas que mais depressa ganha ascendencia sobre todas as outras que a acompanham.

GALLINHAS-GALLOS-FRANGOS OVOS PARA INCUBAÇÃO

RACAS PURAS

AVES PREMIADAS

PECAM PREÇOS HOJE MESMO DA

AVICULTURA LUND

Entrada da Freguesia 699

JACAREPAGUA RIO DE JANEIRO

CORRESPONDENCIA

PREPARAÇÃO DO TOUCINHO BACON

Antonio de Oliveira Soares — Di-visa E. Santo — Escreve-nos:

"Pego-lhe a fibica de informarme qual o processo mais pratico para conservação do toucinho com carne sem retallar conforme é feito em S. Paulo e outros Estados, ou um tratado desse assumpto, etc. Antecipadamente agradeço subcrevome com apreço."

Resposta — V. S. deseja preparar o toucinho bacon e eis como o sr. P. Ruffier ensina este processo:

Tratando-se, portanto, do "bacon", que comporta certa proporção de carne, é preciso recorrer para impedir a decomposição, da referida carne, a processos de preservação, que ao mesmo tempo nada tiram ou antes melhoram as qualidades comestiveis. O uso exclusivo do sal torna a carne excessivamente secca, e dura, por contrachão e endurecimento das fibras. Usa-se portanto, uma mistura que inclue sal, salitre, assucar e ás vezes um pouco de bicarbonato de soda.

Ha dois processos geraes: o preparo para a secca e o em salmoura. No primeiro, as peças são bem estragadas com a mistura preservativa, e emplumadas numa vasilha apropriada (tina de madeira ou jarro grande de louça ou barro esmaltado). É de tres em tres dias, tire-se toda a carne da vasilha, limpe-se bem de todo o sal adherente, estrague-se fortemente com nova dose da mistura, e coloque-se novamente na vasilha, repetindo assim a operação tres ou quatro vezes successivas. É absolutamente indispensavel que durante todo o processo, a carne, na sua vasilha, seja guardada num logar fresco, e seja coberta com uma camada de agua, ou um pouco humido. Com o calor, ou atmosfera secca, os preparados não se conservam, porque as preservas são destruidas, e a carne em si mesma se estraga. Como se vê, é um processo bastante laborioso, e de resultados incertos em clima quente, como o nosso. O melhor é usar salitre. A mistura a usar é, para 100 kilos de carne, 5 kilos de sal, 2 kilos de assucar crystallizado amarello e 129 a 30 grammes de salitre.

Para o segundo processo (salmoura): Esperar que a carne seja perfeitamente resfriada. O melhor é matar de tarde, cuidando de sangrar bem e deixar a carcassa dependurada toda a noite em logar fresco e bem arejado. No dia seguinte, de manhã, bem cedo, dividir a carcassa em suas diferentes partes, estragar cada peça com bastante sal e deixar escorrer todos os sucos chamados a superficiele pela acção do sal. Isto requer 6 a 8 horas, e faz-se esta delatando as peças em cima de pedras (de vidro, taquara, bambu, etc.) ou dependurando na sombra em ganchos ou espelhos de madeira (não pôr em contacto com pedras de ferro ou qualquer outro metal). Escorrida toda a "agua", delatam-se as peças, bem escorridas, debaixo de salitre, e em uma vasilha apropriada, que pôde ser uma tina feita ad-hoc, ou a metade de uma barrica serrada pelo meio, com o qual se enche a tina com agua e sal, e se enche a tina com a carne que não vaze e que não seja atacada pela salmoura. As tinas de madeira de lei são preferiveis ás de madeira branca.

Durante esses preliminares, tem-se preparado a salmoura seguinte: para cada 100 kilos de carne, dissolver, em 35 litros de agua, 8 kilos de sal, 2 kilos de assucar amarello, e 125 a 150 grammes de salitre.

Em nosso clima quente, e sem ferver a salmoura antes de occupar a tina, é preciso esperar que resfriem completamente antes de usar. Deita-se então toda a salmoura por sobre a carne já emplumada na vasilha, como acima dito: põe-se por cima um pouco de madeira (bem limpa e de forma apropriada), sobrecarregando de alguns pesos ou pedras limpas, com o fim de manter toda a carne debaixo de salmoura. Na Europa é costume juntar a salmoura um "bouquet" aromatico, composto de tomillo, folhas de loureiro, alguns dentes de alho, cabolhas pequenas crivadas de alguns cravos, etc. Se se

Para a extinção completa da SAUVA só com o FORMICIDA INDEPENDENCIA de successo garantido. RUA S. PEDRO, 91 — RIO

OPILAÇÃO-AMARELLÃO



30%

70%

1

Incrível, mas...

é verdade: ainda 70% dos Brasileiros são Opilados! É pois um acto de patriotismo apprender e ensinarque n'um só dia, uma só dose de

NECATORINA-MERCK

mata os vermes da opilação.

A "NECATORINA" é o mais barato dos tratamentos contra o "Amarellão", pois é remedio que não se compra duas vezes; com uma só dose se alcança a cura completa, sem ser, em geral, necessario o purgante reclamado sempre por outros vermífugos. A "NECATORINA" não tem gosto nem cheiro visto ser em forma de capsulas gelatinosas pequenas, molles, faceis de serem tomadas; o seu emprego não exige dietas longas, nem resguardo, nem cuidados especiaes.

A "NECATORINA" producto allemão é o especifico da Opilação adoptado pela "SAUDE PUBLICA"; é o proprio tetrachloreto de carbono purissimo MERCK, de fama mundial.

Necatorina-MERCK

A VENDA EM TODAS AS DROGARIAS E PHARMACIAS / DEPOSITARIOS: DAUDT, OLIVEIRA & CIA. RIO DE JANEIRO.

Enxadas JACARE

AS UNICAS ENXADAS

legitimas, todas polidas, de purissimo aço

e GARANTIDAS, trazem, estampadas no martello e na gaivota, as marcas

C40 - VERIFICA

TURISMO

AS ROTAS INEXPLORADAS DO TURISMO

Entrando pela Extremadura

J. POLO BENITO

Conta-se que, passando de trem para uma visita a Placencia, o rei Afonso XIII, acompanhando Moret, perguntou a monarca ao político que povo era aquele que se via. O político respondeu-lhe: — Um cadáver, senhor!

A tradição placenciana atrai esse morto aos ombros do illustre parlamentar, como representa do redondo fracasso com que terminaram as negociações havidas entre a cidade e D. Segismundo, acerca da construção da linha férrea Madrid-Caceres-Portugal e o Oeste da Hespanha.

Sem responder, e é certa a versão que ha annos corre de boca em boca, o facto é que a estação de entroncamento entre as duas linhas ferroviárias se edificou a sete kilometros da cidade extremenha e em lugar despojado, para aggravação do mal, com o que Placencia permaneceu isolada até que se construiu o ramal do Oeste e, comtudo, ainda hoje sofre as consequências do que então aconteceu, pois os viajantes de Madrid-Lisboa e os que se dirigiam a Extremadura não podiam visitar a cidade de Afonso XIII, senão com notável perda de tempo e não poucos incómodos.

Houve sem dúvida, na Hespanha, uma época em que as ferrovias não se construíam para as cidades e, sim, as cidades para as ferrovias, com o que as numerosas entradas do turismo, entre outros benefícios de momento podemos enumerar, se retardaram até estes ultimos tempos em que o automovel suppriu as deficiências apontadas.

As unicas vantagens que do tal localisacão advieram, se reformar as demoras em perder aquellas características de arquitectura monumental e urbana, que nosse velhos povos vinham conservando, até que a vida moderna, com seu estrepito e ostentação, irrompeu nas ruas e praças.

Assim Placencia, quem imaginaria ha dois lustros, ver estatuetas como motivos ornamentais de uma fachada? Ou que o architecto se atrevesse a moldar uma columna de cimento para apoiar um arco gothico de pedra granítica?

Comtudo, e apesar dos attentados e profanação que mãos ignorantes, sustentadas pela falta de gosto municipal, cometeram, a cidade é um recanto de emocio e de beleza.

As horas mais favoraveis para a chegada a Placencia, são: dez e meia, pela manhã, nos trens procedentes de Salamanca, e quatro e meia, à tarde, nos que vêm de Madrid.

Ante os olhos do viajante estende-se a saída da estação, a facha planície que tem por fundo o monicilio de Santa Barbara, do onde o terreno, cheio de ondulações, ostenta as louscas de uma vegetação que é victoria do esforço humano; onde a videira e a oliveira, com as bellas pinheleiras do pardo e do verde, dão tons vivos a paisagem, um pouco a oriental, de intensa polychromia.

A linha do rio Jerte cerca a cidade, abraçando-a e oferecendo-lhe o claro espelho de suas aguas. Um recinto murado, semelhante, qua a estrutura, ao de Avila, que ainda conserva restos de algumas torres e de varias ameias em pyramide quadrangular, rodeia a cidade, que tem as portas de "Berroana", "Corda", Trujillo, Talavera, do Sol e os portigos do Salvador, do Sol e Maria. É lastimavel que pela cons-

trução da ermida da viagem da Saudade appareça desfigurada a porta de Trujillo, que é a primeira entrada, saída da estação, mais ainda se póde admirar, viantem, ainda se destaca o escuro dos reis catholicos, e debaixo de uma inscripção evocadora do dia feliz em que os monarchas Isabel e Fernando a libertaram do jugo feudal, jurando manter seus foros, privilegios e liberdade.

Que série de emocioes guia-nos para o excursionista esta linda cidade da Extremadura, fronteira da Castella, e cujo espirito se sente não pouco influenciado da psychologia castellana!

Difficilmente encontraremos em toda a comarca extremenha, alta e baixa, um trecho de terra em que se articularem e harmonizem tão cabalmente as mais diversas e contrastantes modalidades de paisagem. Os alcantilados asperos e rudes do rio, do lado da ponte de São Lázaro e, em canal amplo e escogado, depois de traçar uma linha com os zigzags da corrente. A serenidade e collocação de suas aguas, a verdura das margens, e o fundo deste quadro, que é uma serra dos contrafortes de gredos, onde também a neve é perpetua, evocam a recordação dos lagos suetos. Mais de uma vez, accorrido sobre a barranca da Ponte Nova, acreditei dar com as mesmas perspectivas que offerece o lago Lemán, de Ginebra.

A verdadeira rota do turismo placenciano, marca-se e precisa-se, seus titulos para o viajante, o arco de entrada da cidade pela mencionada Porta de Trujillo.

A ruia, estreita e inclinada, ostenta, como brecha e artes nos altos muros, vieiras lateraes, sem nehum alcaide, mas todas com casipias pittorescas, restos de outras louscas, em cuja fachada a mão do calador pintou brancuras que, quando lhos cae em cheio o sol, deslumbram e cega.

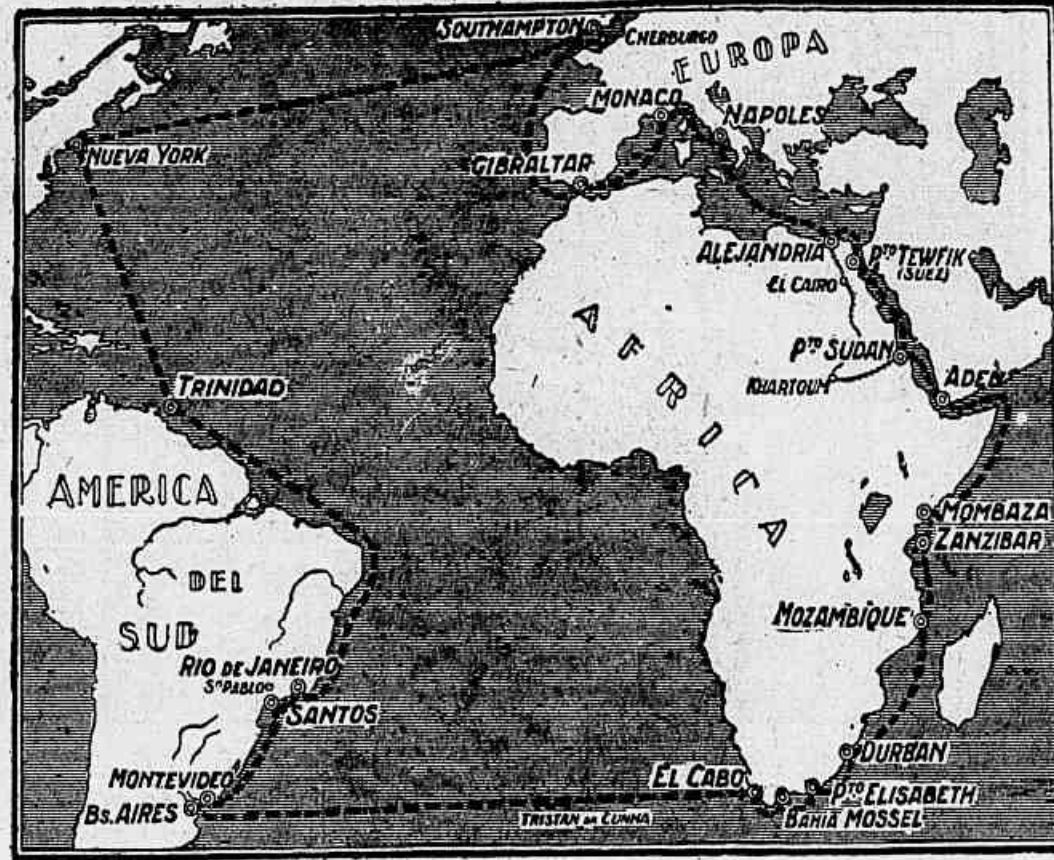
Do meio da ascensão, regala-se a vista com o espectáculo da casa dos condes de Torrejón; euhorizantissimo com janelas gothicas, sobressaindo a torre, gaharda, com seu cornifamento. É um palacio do século XV, como o seu vizinho, hoje chamado "Casa do Deão", e em outro tempo propriedade da nobre familia dos Panfias.

A severidade de seus traços, os escudos heráldicos em castellos, as armas toscanas na portaria, o rico talhado do balcão central, tudo denota riqueza e arte. Mas, nessa casa, algo ha de característico e secular, e é o balcão de armar, um arco enquadrado por pilares e duas columnas corinthias de cada lado, e, na parte superior, o escudo nobiliárquico.

Não só é a quietude d'alma ou silencio de morte o que se respira naquella praça, que tem por fundo as portas do Hospital, do Palacio Episcopal e do antigo carcere de Corona e restos de uma torre cathedrallia, que, como tantas outras, coureu a apressada e tempestuosa das repordações que, em remolho, brotaram do conjunto das pedras deste rinculo bendito, que tantas vezes animou docemente minhas illusões e mitigos meus desenganos. Espere-nos a cathedra. Sua visita é rogamento; sobre uma das cabeças das

O mais lindo cruzeiro de turismo que já se concebeu

Com seiscentos excursionistas, vae realizal-o o "Asturias"



O cruzeiro do "Asturias"

Já noticiámos que, no mez corrente, o "Asturias" partirá de Nova York, afim de realizar um grande cruzeiro de turismo.

Em vista do exito sempre crescente das grandes ex. res, organizadas pelas companhias de responsabilidade, nas épocas mais propicias, a Mala Real Ingleza preparou um giro de cento e um dias, pelas Américas, Asia e Europa, a bordo do famoso transatlantico "Asturias".

Partindo de Nova York no dia 15 proximo, o navio se dirigirá a Trindade, nas Antilhas, seguindo dali rumo ao sul. As tradiçoes

estatunas de traços romanos que flanqueiam a porta da velha cathedra, que de frente ao Palacio, umas andanhas fizeram seu ninho. E junto a esta zona morta, canta, comtudo, a vida; ali estão os symbolos de perpetua fecundidade: a Igreja, a escola, o Hospital, a morada do supremo Pastor das almas.

Mas, estas divagações do nada valem ao itinerario de turismo que é thema desta chronica; sigamos adiante, não sem conter a palpitação apressada e tempestuosa das recordações que, em remolho, brotaram do conjunto das pedras deste rinculo bendito, que tantas vezes animou docemente minhas illusões e mitigos meus desenganos. Espere-nos a cathedra. Sua visita é rogamento; sobre uma das cabeças das

festas da travessia do equador serão celebradas a bordo, com especial sumptuosidade e regozijo. No dia 30 de janeiro chegará o navio a esta capital, onde permanecerá até o dia 1º de fevereiro, visitando, e seguir, os principaes portos do Brasil meridional, organizando uma excursão a S. Paulo. No dia 5 o "Asturias" estará em Montevideo, passando em Buenos Aires de 6 a 8.

De Buenos Aires os excursionistas rumarão directamete à ilha de Tristão da Cunha, situada no meio do Atlantico e dall à Cidade do Cabo. Os dias 19 a 26 de fevereiro

serão dedicados a conhecer as bellas naturas sul-africanas, por meio de viagens ao interior, a Kimberley, famosa por suas minas de diamantes; a Johannesburg. Pretoria, Bulanday, Unatoking Bloemfontain, Ladysmith, Patermaritzburg e outras cidades da União Sul-Africana.

No dia 26 zarpará o "Asturias" da Cidade do Cabo, para percorrer a costa da Africa Oriental, visitando Mossel Bay, Port Ellisabeth e Durban e Natal, onde permanecerá de 3 a 10 de março. A 13 o "Asturias" chegará a Mozambique, visitando-se, a 15, a famosa Zanzibar, Mombaza a 16, Aden a 21 e Porto Sudão a 23, no Mar Vermelho, de onde os excursionistas irão por terra a Karum, Wadi-Halfa, Luxor e Cairo, sem omitir as grandes pyramides de Zigh. De Porto Twetik irão, também por terra, a Jerusalém, via Cairo, zarpando o "Asturias" de Alexandria a 31, com o que se terão reservado seis dias para a visita ao Egypto e à Palestina.

O primeiro porto de escala europeu será Nápoles, onde se chegará pelo estreito de Messina, visitando-se, de 3 a 6 de abril, Castellamare, Sorrento, Amalfi, a ilha de Capri, as ruínas de Pompé e, smim, Roma. De 7 a 8, se visitará

serão dedicados a conhecer as bellas naturas sul-africanas, por meio de viagens ao interior, a Kimberley, famosa por suas minas de diamantes; a Johannesburg. Pretoria, Bulanday, Unatoking Bloemfontain, Ladysmith, Patermaritzburg e outras cidades da União Sul-Africana.

No dia 26 zarpará o "Asturias" da Cidade do Cabo, para percorrer a costa da Africa Oriental, visitando Mossel Bay, Port Ellisabeth e Durban e Natal, onde permanecerá de 3 a 10 de março. A 13 o "Asturias" chegará a Mozambique, visitando-se, a 15, a famosa Zanzibar, Mombaza a 16, Aden a 21 e Porto Sudão a 23, no Mar Vermelho, de onde os excursionistas irão por terra a Karum, Wadi-Halfa, Luxor e Cairo, sem omitir as grandes pyramides de Zigh. De Porto Twetik irão, também por terra, a Jerusalém, via Cairo, zarpando o "Asturias" de Alexandria a 31, com o que se terão reservado seis dias para a visita ao Egypto e à Palestina.

O primeiro porto de escala europeu será Nápoles, onde se chegará pelo estreito de Messina, visitando-se, de 3 a 6 de abril, Castellamare, Sorrento, Amalfi, a ilha de Capri, as ruínas de Pompé e, smim, Roma. De 7 a 8, se visitará

serão dedicados a conhecer as bellas naturas sul-africanas, por meio de viagens ao interior, a Kimberley, famosa por suas minas de diamantes; a Johannesburg. Pretoria, Bulanday, Unatoking Bloemfontain, Ladysmith, Patermaritzburg e outras cidades da União Sul-Africana.

No dia 26 zarpará o "Asturias" da Cidade do Cabo, para percorrer a costa da Africa Oriental, visitando Mossel Bay, Port Ellisabeth e Durban e Natal, onde permanecerá de 3 a 10 de março. A 13 o "Asturias" chegará a Mozambique, visitando-se, a 15, a famosa Zanzibar, Mombaza a 16, Aden a 21 e Porto Sudão a 23, no Mar Vermelho, de onde os excursionistas irão por terra a Karum, Wadi-Halfa, Luxor e Cairo, sem omitir as grandes pyramides de Zigh. De Porto Twetik irão, também por terra, a Jerusalém, via Cairo, zarpando o "Asturias" de Alexandria a 31, com o que se terão reservado seis dias para a visita ao Egypto e à Palestina.

Viajar instrue e quem se instrue torna-se util a si mesmo e à Patria

RAPIDEZ, COMMODIDADE E ECONOMIA DAS VIAGENS EM AUTOBUS

A estrada real voltou à plenitude de seu ser... — Depois de cem annos de languidez, resurge com renovado esplendor — A diligencia-reencarna-se no autobus; os villarejos e as vendas de hontem são as cidades e os balnearios de hoje

A estrada real voltou à plenitude de seu ser. Quem acreditaria, no seu resurgimento, cem annos atraz, quando, com o advento da locomotiva, ficou relegada ao olvido a pittoresca diligencia com suas trelias de cavalos e sua turba de almocreves... Como ficaram abandonados, os caminhos que antes haviam tropicido ao galopar compassado das trelias e as interjeções dos malacres...

Tudo elle desapareceu, quando as ferrovias vieram tornar mais facilis, mais rapidos, mais baratos e mais commodos os transportes, tanto de pessoas como de mercadorias. Vieram, depois, os bondes electricos, cuja missão principal foi a de conduzir passageiros de um ponto da cidade a outro.

Quando FORDES A' ALLEMANHA...

CURIOSIDADES (Communicado da Central Allen de Fomento do Turismo) Spira é uma das mais interessantes e pittorescas cidades do Reno. Além de sua celebre cathedra romana, em que fazem os restos mortuos de varios imperadores do Sacro Imperio Romano-Germanico, possui o curiosissimo Museu Historico do Palatinado, com uma das mais ricas e variadas collecções de toda a Alemanha.

Nesse museu, entre outras secções dedicadas ás primitivas épocas germanica e romana e ás afamadas ceramicas de Frankenthal, existe uma dedicada à vinicultura no Reno. Neste "Museu do Vinho", cujas realas abobadadas fazem lembrar, pela configuracão, as naves de uma adega, se encontra uma garrafa extraordinaria, contendo — ainda hoje — gotas de não menos extraordinario vinho.

Trata-se de um frasco da época romana, encontrado numa sepultura do anno 300 da nossa era e que encerra uma mistura de vinho e mel. Um terço do conteúdo conserva-se ainda em estado liquido, graças a haver-se petrificado o azeite com que foi enchido o frasco da garrafa antes de ser arrolhada.

No museu de Spira ha ainda outra garrafa dos tempos romanos, encontrada intacta, cheia, em 1840. Mas o publico só a póde admirar vasia, porque, segundo conta, os archéologos, que então procediam ás escavações, não puderam resistir à tentação de pô-la naquelle estado, segando de um ponto da cidade a

detendo-se os excursionistas no celebre Monte Carlo. A 10 se fará escala em... Har a 13 se fará a Southampton; até 18 os excursionistas poderão conhecer as principaes cidades da Inglaterra.

O regresso com rá por Churburgo, chegando o "Asturias" a Nova York, terminando o grande

outro, mas que se estenderam também, ás regiões muito populosas, a conduzir passageiros de uma localidade a outra. E quando tudo parecia haver conjurado contra as cidades serpantes que se desenvolviam, ora rectas como uma regua, ora tortuosas como cobras, aqui largas e espaçosas quasi alameda e ali escuras, angustias, opprimidas e afogadas pela oppressão suffocante das ladeiras e dos destiladores, ali-as ali, em toda a gloria do sobrado resurgimento, para dar passagem aos modernos carros de ferro, cuja força não se calcula em uma quadriga, senão em varios dallas, e cuja velocidade supergona a dos carros mais velozes que alcançaram fama e gloria nas corridas de Athenas e nas legendarias justas do Colyseu de Roma.

O successor da antiga diligencia é um coche que não veste nunca as dores do caneco; poderos como um athleta de sobrados musculos e coração de bronze; qual recanto de harmonia de bellas musicas, e capaz de conduzir doze ou mais passageiros com toda a bagagem, em varias localidades do trens expressos, e pontos planicies estreitas e dilatadas das estradas reaes.

E o autobus, ou a diligencia dos tempos modernos. Livres das travas dos trilhos, capaz de correr por onde quer que o pensamento do "chauffeur" o atira, o autobus presta seus serviços de passageiros nos lugares onde mais convenha. Esta liberdade de accão unida a um bom systema de organizacão, permite o estabelecimento de itinerarios fixos, com horarios exactos, o que colloca o autobus à frente de todos os systemas de transporte, no presente.

O estabelecimento de uma linha requer apenas uma inversão moderada do capital; de gastos de operacão, reduzidos, principalmente se se comporam com os que se requerem para manter em funcionamento uma linha de bondes ou de trem, e produz bons rendimentos em todos os casos, especialmente quando se destina à exploração de tráfego entre localidades a curtas distancias.

Nos ultimos annos, o autobus tem sido objecto de attenção especial em toda a parte onde tem apparecido, mas seus empregos nunca ha alcançado o portentoso desenvolvimento atingido nos dois ultimos annos; póde dizer-se que esse desenvolvimento vai ás rasas do incrível. Hoje, somam varios centos de mil os autobus destinados aos transportes em todas as partes do globo, e ha quem estima a numero d'ellas se usam em maior numero do que nos Estados Unidos. No principio do anno que findou (1926) havia 12.000 autobus correndo nas estradas dos Estados Unidos; no anterior, o numero era de 53.000.

Os autobus devem desmar-se e construir-se de accordo com as características dos serviços a que se destinam. Affec-ta-se-lhes os seus desenhos, constantemente attentos para não desperdiçar nenhum centimetro dos que a experiencia offerece e incorporam as novas vehiculos, fazendo-os mais perfectos e apropriados.

Em 1926, o numero de autobus em uso nos principaes Bars, Restaurantes e Hoteis da Rio e São Paulo

APPROVAÇÃO PELA PREFEITURA BALANÇAS DAYTON

International Business Machines Company

OF DELAWARE

ESCRITORIOS E MOSTRUARIOS:

Avenida Rio Branco, 47-3º andar

End. Teleg.: IBMCOA — RIO — Teleph. Norte 647

Caixa Postal 125 — RIO

DEPOSITO E OFFICINAS

Praça da Republica n.º 17 — Teleph.: Central 548

RIO DE JANEIRO

Succursaes e filiaes em todas as partes do mundo

AGENCIAS E REPRESENTANTES NOS ESTADOS

Agencias: S. Paulo — Rua do Carmo 39 A; Belo HORIZONTE — Av. Afonso Penna, 934 — 2.º Representantes: JUIZ DE FORA — Abilio Ferreira & Cia.; — VICTORIA — A. Rodrigues & Cia. CURITYBA — M. Maciel; — BAHIA e RECIFE — B. Cortizo & Cia.

NOSSAS CREDENCIAIAES:

REGISTRADORES DE PONTO "INTERNATIONAL" Modelos especiaes para Fabricas, Officinas, Bancos e Repartições Publicas

AUTORIZAÇÃO DO GOVERNO PARA FUNCIONAR NO BRASIL

O Presidente da Republica do Brasil

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

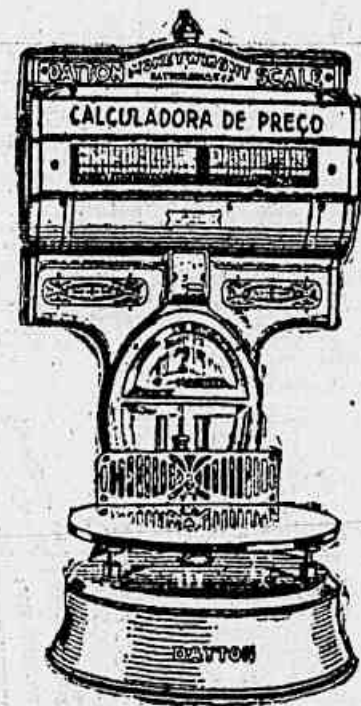
Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

Chaves de Brinde

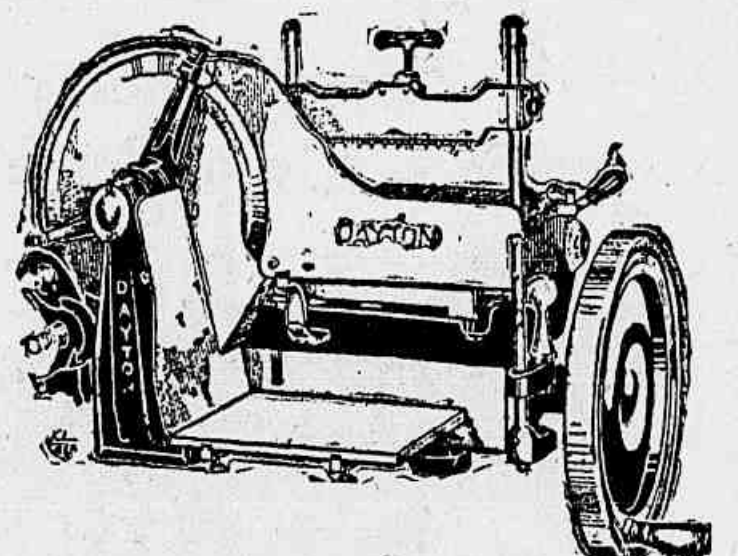
Chaves de Brinde



BALANÇAS AUTOMATICAS "DAYTON" MAIS DE UM MILHÃO EM USO TIPOS ESPECIAES PARA ARMAZENS, CONFEITARIAS, PADARIAS, AÇOGUES, BONBONNIERES, etc.

42 ANNOS DE EXISTENCIA

Preços sem competidores - Peçam catalogos e demonstrações



CORTADORES DE FRIOS "DAYTON"

Em uso nos principaes Bars, Restaurantes e Hoteis da Rio e São Paulo

APPROVAÇÃO PELA PREFEITURA BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

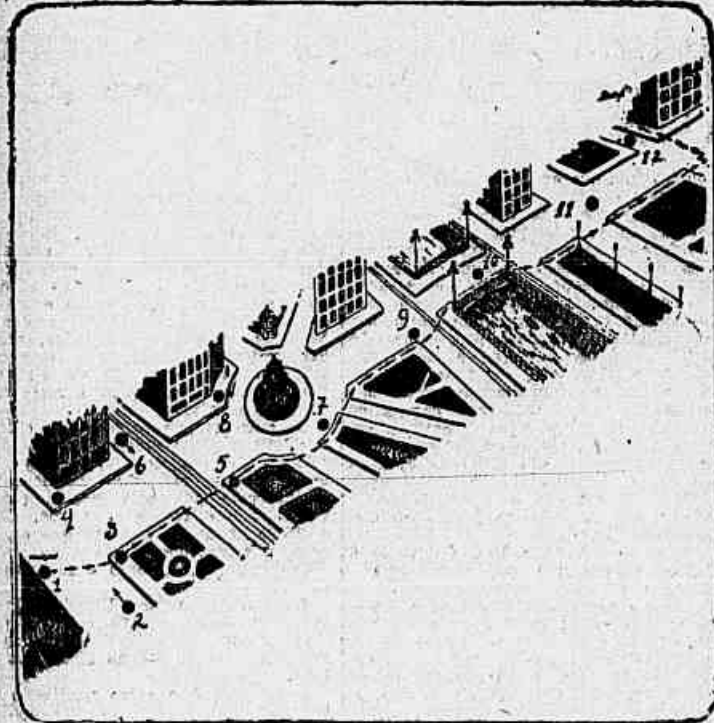
BALANÇAS DAYTON

BALANÇAS DAYTON

A VIDA AUTOMOBILISTICA

PRECAUÇÕES DO TRANSEUNTE

Os seus deveres e direitos



Como deve andar na cidade

Na Bélgica, foram agora impressos inúmeros exemplares, cerca de um milhão, de um pequeno fascículo que presta ao público inestimáveis serviços.

Contém esse ligeiro trabalho todas as elementares regras de circulação urbana e rural.

Elle se destina, principalmente, às mães e aos rapazes, sendo também distribuído às crianças que já sabem ler.

O objectivo desse fascículo é prevenir os transgressores contra os riscos do trânsito urbano, chamando-lhes a atenção para certos pontos capitais desse problema.

A distribuição desses exemplares fez-se, amplamente, em todas as escolas, sendo ali acompanhada de explicações sobre o mesmo assumpto.

Os conselhos aos colegas é que são esclarecidos pelo "clique" que os acompanha. São os seguintes:

N. 1 — Ao sair de casa, de sua casa, não deveis correr; olhai para a esquerda e depois para a direita, antes de atravessar a rua.

N. 2 — Um veículo rápido surgindo do lado 2, poderá surpreender-vos na rua, sem que tenhais tempo de fugir.

N. 3 — Ao seguir para a escola, deveis sempre procurar o passeio da direita, e nesse passeio o lado direito.

N. 4 — Nesse sentido nunca deveis caminhar pelo passeio 4.

N. 5 — Prestae bastante atenção aos "tramways" que surgirão da direcção 6.

N. 6 e 7 — Se continuardes a caminhar a pé, com vossos colegas, deveis evitar que o tráfego se faça com uma grande frente, porque, assim, um dos rapazes, descendo para a rua, poderá ser atropelado.

N. 8 — Numa praça, deveis seguir sempre pelo passeio, acompanhando suas curvas, como mostram as setas 7 e 8.

A ANTIGUIDADE DOS "TAXIS"

Quem supõe que os taxis são invenção de agora se engana. Poder-se dizer que os carros com medidor são tão velhos quanto o mundo.

No mobiliário do Imperador Comodo menciona-se um carro com medidor. Era dos que Vitrúvio descreve no 10º capítulo de seu tratado de arquitectura: "Por que meio se pôde saber, indo em carro ou a pé, qual o caminho percorrido?"

As rodas do carro devem ter 4 pés de diâmetro, afim de que, seguindo uma marcha feita numa das rodas, com a qual elle começa a voltar sobre a terra, se possa conhecer de uma maneira certa que quando a marcha volta ao ponto de partida, tenha a roda percorrido 12 pés.

Isto feito, a roda possui um pequeno tympano, tendo um dente que excede a sua circunferencia acima do tympano.

Ao corio do carro será fixada uma outra caixa contendo um outro tympano collocado perpendicularmente e atravessado por um pequeno eixo.

Este tympano deve ter na sua circunferencia 400 pequenos dentes igualmente espaçados que se ligam ao pequeno dente do tympano inferior. Além disso, o tympano superior deve ter numa de suas partes lateraes um outro dente que avança para fora dos que estão na sua circunferencia.

Este pequeno ainda fechar numa outra caixa um 3º tympano collocado horizontalmente e tendo, como o segundo, 400 dentes que se combinam com o unico dente da parte lateral do 2º tympano.

Neste 3º, faz-se tantos furos, ou um pouco mais, quantos o carro poderá fazer de milhas num dia.

Em cada um desses furos, põe-se uma pequena bilha redonda, na qual contém o tympano, havendo ainda uma abertura que termina de frente as bilhas que poderão cair umas em seguida das outras, numa bacia de metal collocada no fundo.

O ruído que fará cada bilha adianteira que se avança uma milha e o numero das que ficarem no fundo do vaso revelará o numero de milhas percorridas na estrada.

Para explicar este sistema, a navegação, é bastante fazer passar através os flancos do barco um eixo, cujas extremidades salientes continham no exterior rodas de 4 pés de diâmetro, tendo em torno de sua circunferencia rodas que tocam na água.

Emfim, numa obra chinesa fala-se num carro construído em 1077 por Su Tiao Lun, um dos grandes personagens do imperio e que indicava o caminho percorrido.

Este carro tinha dois pavimentos superpostos, sobre cada um dos quaes ficava um homem de madeira com um malho na mão.

Quando o carro tinha percorrido um "li", ou cerca de 516 metros, o homem de madeira do primeiro pavimento, batia um golpe no tambor e uma roda collocada na metade de sua altura executava uma volta. Ao fim de dez voltas da roda, ou seja dez "li", a figura de madeira do andar superior batia um sino.

Certamente que os taxis são aperfeiçoados, mas não deixa de ser notável que encontrem sua origem em invenções tão velhas.

expor uma longa theoria, esse jornal resume o seu ponto de vista:

1º — O pedestre é o rei do caminho.

2º — O cyclist deve dar passagem a elle.

3º — O carroceiro deve dar passagem ao cyclist e ao pedestre.

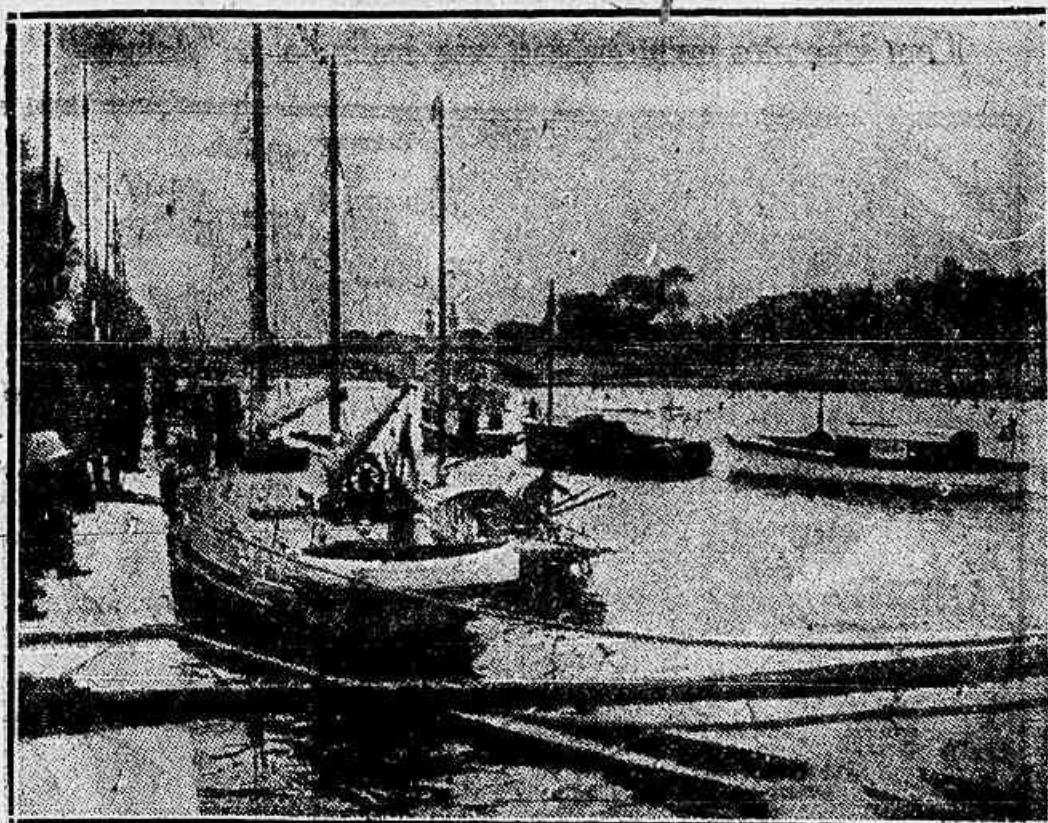
4º — O automobilista deve dar passagem a todo mundo.

A julgar pelas condições dadas por esse jornal, se ellas tivessem força de lei, seria indubitavelmente para os cidadãos um grande benefício, sempre a pé, se se desejasse fazer o "record" da lentidão, deviam usar o automovel.

O direito do pedestre — Após a publicação dos deveres do pedestre, que demos ligeiramente, o "Journal du Loi", a respeito do que foi divulgado, publicou o seguinte:

"O direito do pedestre — Após

UM SALÃO NAUTICO

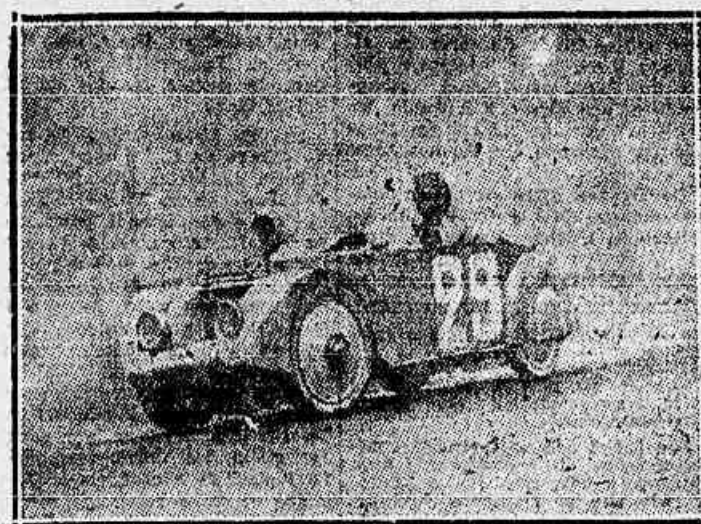


Os salões automobilísticos, que, como se sabe, se realizam anualmente em Nova York e Paris, assignalam os progressos realizados pela industria.

Agora, annexo ao de automoveis de Paris, realizou-se um salão náutico em que foram expostas applicações nauticas dos motores a explosão.

Este salão, por certo, marca a construção em serie dos barcos-aeroplanos, praticos e applicados ás necessidades do turismo.

AS "CARROSSERIES" DE CORRIDAS



A resistencia do ar é a eterna preocupação dos constructores nos carros de corridas. As experiencias da aerodynamica são conduzidas agora no sentido de procurar diminuir a resistencia das rodas do vehiculo. E assim é que se vê na gravura a figura estranha dos actuaes carros de corridas — são, de preferencia, completamente recobertos pela carrosserie.

Os impostos nos Estados Unidos

O governo dos Estados Unidos teve como recita de impostos sobre automoveis durante o exercicio que terminou a 30 de junho ultimo, a somma de 133.132.000 dollores, o que constitue um augmento de 18 milhões de dollores.

O AUTOMOVEIL E O CAMELLO

Os automoveis e os camelloes estão gradualmente substituindo as pittorescas caravanas de camelloes e mulas nos caminhos do Oriente.

O tempo que se necessita para ir de Teheran, na Persia até Bagdad, em camello, é de 21 dias, enquanto que os vehiculos a motor percorrem essa distancia em tres dias.

A Suecia pensa em auxiliar a industria

Registrou-se na Suecia uma tentativa para estabelecer a industria automobilistica.

Durante annos uma companhia fabricou vehiculos a motor, mas deixou recentemente os carros de passageiros, passando a construir camelloes.

O carro que se faz na Suecia é leve e construído com materiais sercos, á excepção de certos elementos, tais como, carburadores e systemas de ignição.

Um carro sueco numa experiencia recente, fez um percurso de 300 milhas, sem a menor perturbação de funcionamento. Este tipo vende-se por 300 dollores e possui uma transmissão a tres velocidades.

As cornetas musicas

A Prefeitura de Paris prohibiu o uso das cornetas de advertencia com ruídos musicas.

Muitos automobilistas tinham nos seus carros cornetas que tocavam diferentes hymnos ou canções, como o "Deut aliand uber alles" e o "God save the King".

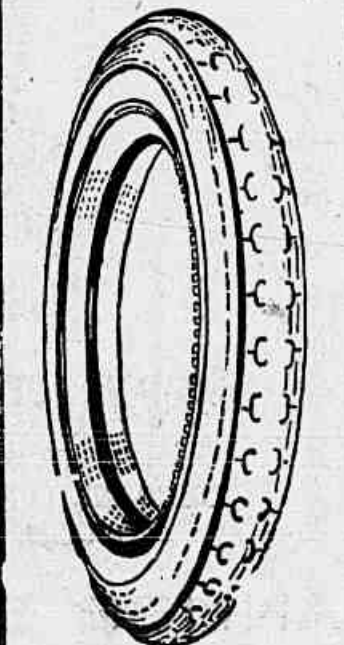
Carvão em lugar de naphtha

Em França se está utilizando carvão vegetal em lugar de gasolina, para a propulsão dos camelloes.

E' de notar que ha uma grande tendencia geral na utilização de tais motores, nas diferentes industrias.

Si se apresentar com todos os caracteristicos praticos que se devem exigir, os motores a explosão terão larga vulgarização, em vista de ser multissimo mais barato o combustivel.

PEÇAM



Pirelli Cord

O AUTOMOVEIL NA TERRA SANTA

O dr. W. Weis, em artigo na "Neue Freie Presse", de Viena, descrevendo as viagens de automoveil na Arabia e na Turquia, recomenda aos automobilistas que corram livremente no deserto.

Diz o dr. Weis: "As melhores viagens realizam-se onde não ha nem estradas, nem caminhos, nem trilhas, isto é, no terreno livre e deserto, como no Estado da Hedjaz e no deserto do Sinai."

Aquelles que nunca viajaram através do deserto, sabem tão pouco a coisa acerca do que é o automoveil, como ignoram o que é andar a cavallo ou ter de "sua" sobre o lombo de um cavallo árabe no deserto.

Num espaço de 50 ou 100 milhas, o deserto é absolutamente nivelado, sem colinas nem vales, quasi de uma só duna. O terreno é duro e está coberto com pequenas pedras e uma fina camada de areia. A vista é livre. O carro não marcha, não desliza; vá sensivelmente.

A liberdade do deserto para o automobilista, a brisa que lhe golpeia o rosto e os cabelos, o entusiasmo e a estimulação, até que se tornam a coisa mais agradável do mundo.

Mas o automobilista não deve buscar a liberdade do deserto em terras que estão sob mandato britânico ou francês, pois ha fiscoes para o transito que formam legião.

Em Jerusalem, com os seus 14.000 habitantes, é até certo ponto compreensivel que exista fiscalização de transito, mas em aldeias muito pequenas, que tem 10.000 habitantes, parece ridículo a medida.

"Nas cidades os automoveis são tratados com muito rigor. Os habes ou valises collocados na parte de fora não devem exceder nem uma polegada, pois em tal caso se aplica uma multa de 25 dollores. Além disso, se uma pessoa se senta no banco do condutor, deve também pagar uma multa."

Em resumo, diz o articulista, a Terra Santa não é positivamente o Paraíso para o automobilista. Não obstante, o Oriente tem uma grande vantagem: não precisa muitas vezes de gasolina. Não faz frio para congelar o oleo ou a água do motor e quando muito, só chove oito dias no anno, e isto unicamente nos meses de outubro e março.

Entre as novidades mecanicas que mais chamaram a attenção no recente Salão do Automoveil de Paris, figurou um carro que não tinha "embrayage" nem engrenagens, a que foi apresentado pela Companhia Continental de Londres.

Continuando a ser inventivo, o inventor russo, que se distinguio muito na guerra pelo seu systema de synchronizar o fogo das metralhadoras, através das palhetas das hélices dos aeroplanos.

A sua nova invenção é um especie de acelerador inventivo. Na pratica, o carro funciona com um unico flicatador ou seja o acelerador. Quando o motor funciona a pouca velocidade, o carro não se move, ao adquirir velocidade quando se aperta o acelerador, sendo comprovada a velocidade necessária automaticamente pela quantidade de mistura que se faz entrar no motor.

Mr. A. L. Friedlander, vice-presidente da Payton Rubber Manufacturing Company, declarou recentemente que se aproxima o dia, em que se poderá fabricar gomma synthetica com productos vegetaes, tacs como o milho e a batata.

Diz mr. Friedlander que se está fazendo actualmente experiencias de um processo que comprehende a separação dos compostos dos vegetaes transformando-os em productos alcoolicos, que por sua vez se transformam em gomma.

Alind que o processo seja commercialmente impraticavel, acredita mr. Friedlander que dentro de pouco tempo poderá ser uma realidade.

Automoveis da cidade de Nova York.

O governo da cidade de Nova York tem 1.125 automoveis para passageiros, avaliados em 1.175.75 dollores.

O custo annuo de funcionamento destes carros é de 3.011.022 dollores.

Um carro de caça, construído para o Rajah de Nunpara

Terminou, na Inglaterra, a construção de um automoveil especial de caça, para o Rajah Saadat Ali Khan, de Nunpara (India). O carro foi pintado, a "camouflage" em verde, marrom e outros tons das selvas, com o fim de desorientar a vista aguda dos animaes selvagens.

O carro está, além disso, equipadocom um jogo de luzes vivisónicas, que servem para ofuscar os olhos dos animaes selvagens.

Possue um motor que desenvolve 50 cavallos de força e foi desenhado para ser usado especialmente nas selvas.

Está guarnecido de parapiquês na frente e na parte anterior, para proteger contra os golpes dos animaes selvagens. A capacidade do carro é para seis pessoas e possui um pequeno reservatório para agua filtrada, uma pequena farmacia, etc.

O Joven Rajah, que o anno passado entrou em posse de grandes extensões de terra e foi visto em Paris e outras capitães europeas pela primeira vez no corrente anno, pensa em realizar a maior parte de suas caçadas durante as horas da noite.

Quando os tigres, lobos ou outras bestas importantes apparecem aos olhos dos caçadores, estes não terão mais que offuscar os olhos dos animaes selvagens com as luzes vivisónicas, e a caçada será feita a tranquillidade as suas armas.

Um carro sem "embrayage" nem engrenagens

Entre as novidades mecanicas que mais chamaram a attenção no recente Salão do Automoveil de Paris, figurou um carro que não tinha "embrayage" nem engrenagens, a que foi apresentado pela Companhia Continental de Londres.

Continuando a ser inventivo, o inventor russo, que se distinguio muito na guerra pelo seu systema de synchronizar o fogo das metralhadoras, através das palhetas das hélices dos aeroplanos.

A sua nova invenção é um especie de acelerador inventivo. Na pratica, o carro funciona com um unico flicatador ou seja o acelerador. Quando o motor funciona a pouca velocidade, o carro não se move, ao adquirir velocidade quando se aperta o acelerador, sendo comprovada a velocidade necessária automaticamente pela quantidade de mistura que se faz entrar no motor.

Mr. A. L. Friedlander, vice-presidente da Payton Rubber Manufacturing Company, declarou recentemente que se aproxima o dia, em que se poderá fabricar gomma synthetica com productos vegetaes, tacs como o milho e a batata.

Diz mr. Friedlander que se está fazendo actualmente experiencias de um processo que comprehende a separação dos compostos dos vegetaes transformando-os em productos alcoolicos, que por sua vez se transformam em gomma.

Alind que o processo seja commercialmente impraticavel, acredita mr. Friedlander que dentro de pouco tempo poderá ser uma realidade.

Automoveis da cidade de Nova York.

O governo da cidade de Nova York tem 1.125 automoveis para passageiros, avaliados em 1.175.75 dollores.

O custo annuo de funcionamento destes carros é de 3.011.022 dollores.

FIAT AUTOS E ACCESSORIOS

Importação das

I. R. F. Matarazzo — S. Paulo

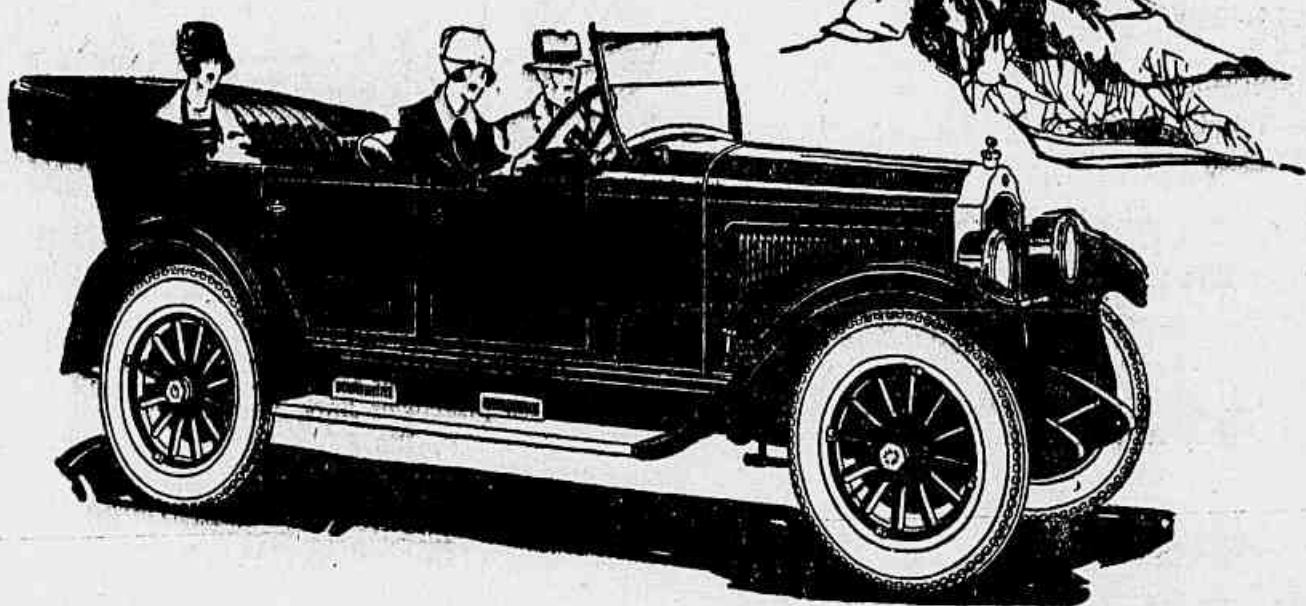
AGENTES NO RIO

LUPORINI & Cia.

EVARISTO DA VEIGA, 146

Officinas para concretos e reparações

Milhares de pessoas estão dando preferencia a este moderno "Seis"



Elle tem:

Velocidade entre 60 e 70 milhas por hora. Mantem alta velocidade por um tempo extraordinario. Força para passar a qual todos os carros em qualquer ladeira em alta velocidade. Rápido como um gato — aceleração de 5 para 25 milhas em 7 1/2 segundos. Freios mecanicos poderosos nas quatro rodas, a ultima palavra em segurança. Força de 54 cavallos, motor de longo curso, classificado com 20. A economia de imposto é apenas parte do que poupa.

Estão fazendo-se alterações extraordinarias nos automoveis.

Automoveis que foram "modernos" por cinco annos, estão sendo lançados nos escombros pela revolucionaria eficiencia da nova engenharia.

O Willys-Knight "70" Seis com o motor mais poderoso do seu tamanho, na America, foi creado este anno.

Comporta os feitos de engenharia mais avançados e efficientes, em ambos os hemisphérios.

É o automovel Seis que mais se vende pelo seu preço. Nos ultimos tres mezes venderam-se trinta mil. A produção, que cresceu o dobro, ainda não satisfaz a procura. Todos dizem aos seus amigos e assim se espalha a fama destes automoveis.

Melhor e mais potente que qualquer motor do seu tamanho, quando novo, torna-se mais suave, poderoso e eficiente com o uso.

Ladeiras íngremes, lodo e arcia nada valem para este poderoso motor.

Não tem valvulas para polir. Nunca se precisa arrumar-o para lhe limpar o carbone.

É quasi á prova da incompetencia e do estrago. Nenhum motor Willys-Knight, que sabemos, jamais se estragou. . . os donos servem-se dos seus automoveis por muito mais tempo do que se supõe durar a media dos automoveis.

Hão de achar o Willys-Knight Seis o automovel mais economico e continuamente satisfatorio que podeis gosar. Em estylo e contornos de carrosserie, é muito lindo. As cores combinam-se harmoniosamente. O acabamento duravel ha de resistir por muitos annos.

Crêmos que é o automovel perfeitamente appropriado para a maioria das familias.

Andae nelle. Guiae-o. Haveis de achalo o automovel que ha muito tempo procuraes.

"70" WILLYS KNIGHT 6

COLOMBO, GARBERINI & C.
Rua Evaristo da Veiga, 61 - 63

SAMARÃO FILHO & Cia.
Rua Frei Caneca, n. 7
RIO DE JANEIRO

BRASIL AUTOMOVEIL LTDA
Avenida Rio Branco, 247

WILLYS-OVERLAND

AUTOMOVEIS DE FINA QUALIDADE

HUDSON-ESSEX

WOLVES SUPERSEIS

Modelos 1927

NOVO CARBURADOR DE GRANDE ECONOMIA

Mais de 900.000 autos construídos
debaixo do principio super seis

Filtros de gasolina, oleo e purificador de ar, sem serem accessorios additionaes

T. L. WRIGHT & C. LTDA.
Rua Evaristo da Veiga, 142
Officinas e secção de peças: Rua Bento Lisboa, 45

CHANDLER

O CAMPEÃO DAS MONTANHAS

Os mais modernos aperfeiçoamentos taes como:
purificador do ar, filtro de oleo e gasolina, systema de lubrificação ONE-SHOT, etc.

Representantes exclusivos:

MOTTA, REZENDE & CIA.

Escritorio e Salão de Exposição: Rua Evaristo da Veiga, 19
Tel. Central 1061

Officinas e Secção de Peças: Rua Visconde de Itagua, 461
Tel. Villa 6221

ESCOTEIRISMO

A ULTIMA COMPETIÇÃO DA U. E. B.

Alcançou um bom êxito esse torneio, cujos resultados excederam as expectativas geraes



Uma patrulha de escoteiros do mar prestando os primeiros socorros a um companheiro

Approximando-se a competição da U. E. B. vai realizar em Fevereiro próximo futuro, é oportuno enumerar os resultados da última competição realizada em Paqueta por iniciativa da F. B. E. M. e sob a direcção da U. E. B. Nessa competição foram applicadas para a realização o julgamento das provas as regras do Regulamento para as provas publicadas pela U. E. B.

Essa competição foi realizada no ano proximo passado de 26 a 27 de Junho, para commemorar a semana de S. João.

AS TROPAS QUE COMPARECERAM

Campo Grande e Lagoa, da F. B. E. M.; Botafogo, Flamengo, S. Christovão e Antonio João, da F. B. E. M.; Centro e Paqueta, da F. B. E. M.

Essas tropas acamparam isoladamente, cada qual com a respectiva cozinha e dependencias.

A REPRESENTAÇÃO DA U. E. B.

A U. E. B. esteve representada por quatro directores que perniteram no acampamento.

O PROGRAMA

Foi cumprido o seguinte programma: dia 26 — das 16 às 18 horas — conc. tracção das tropas e installações; 20 horas — fogo de Conselho; 22,30 horas — silencio. Dia 27 — das 5,30 — alvorada, banho, reme e provas de natação, (30 metros); das 7 horas — café, missa e arrumação dos acampamentos; das 8 horas — hasteamento da bandeira; das 8,30 às 10 horas — excursão pela ilha com exercicio de seguimento de pista, orientação e levantamento topographico; das 10 às 11 — competições: prova de signaes e prova de obstaculos escoteiros; das 11,30 — almoço — descanso — carbetto; das 14

horas — provas de: transmissao de ordens, nós, acampar fogo, e fogo de Conselho; das 15 horas — merenda; das 16,30 às 18 — excursões pela ilha e às 18 horas — suspensao do acampamento.

V.B. — As tropas estavam representadas por patrulhas de quatro escoteiros, sendo que a competição foi realizada de acordo com o "Regulamento das Provas para a U. E. B.", aprovado pela U. E. B.

A REALIZAÇÃO

Durante o fogo de Conselho do dia 26, houve bom numero de atracção feitos pelos escoteiros e chefes, na presença de innumeras familias de Paqueta. Entre essas provas de diversão sobresairam as canções de tropa do Campo Grande, os recitativos em allemão pelo dr. Mario Franca, as anedotas do sr. Mario Solar e as modinhas ao violão pelo escoteiro Waldimir Feres Gomes. Durante o "fogo", solidos varios balões.

O dia 27 foi inteiramente aproveitado para as provas, sendo contudo, muito visitados os acampamentos.

Foram apanhados varios filmes pelo sr. Fritz Abbot, da "Fox Film".

AS PROVAS

As provas foram concorridas por 102 escoteiros, não havendo participante o menor atirador entre elles, nem a mais leve objecção a fazer, correndo tudo na maior animação e normalidade.

O RESULTADO FINAL

Natação — 1º lugar, Campo Grande; 2º, Paqueta; 3º, Lagoa. Significação — 1º lugar, Paqueta; 2º, Botafogo; 3º, Centro.

Obstaculos escoteiros — 1º lugar, Botafogo; 2º, Campo Grande; 3º, Paqueta.

Transmissão de ordens — 1º lugar, Centro; 2º, Flamengo; 3º, (desclassificado).

Nós (volutas) — 1º lugar, Centro; 2º, Paqueta; 3º, Botafogo.

Acender fogo com dois phosphoros — Empataram Campo Grande, Centro e S. Christovão.

Jogo das pedras — 1º lugar, Botafogo; 2º, Campo Grande; 3º, Paqueta.

A CLASSIFICAÇÃO

Foram classificados em primeiro lugar com 14 pontos cada uma, as tropas de Campo Grande, Botafogo e Centro e em segundo, Paqueta com 13 pontos.

LIÇÕES DIVERSAS

Topographia e considerações geraes

1º Ten. Mauricio Braga de ARAUJO

(Instructor do 1º e 5º batalhões da Polícia Militar e professor de topographia das Escolas de Sargentos da Polícia e de Instructores da U. E. B.)

(Para O JORNAL)

O JORNAL começa a publicar hoje varias lições que são ministradas na União dos Escoteiros do Brasil e cujo proveito é enorme para os chefes e escoteiros.

Damos em primeiro lugar as lições de topographia, escriptas especialmente para esta secção pelo 1º tenente Mauricio Braga de ARAUJO.

A Cosmographia é a sciencia que trata da descripção do mundo, e se divide em Astronomia e Geographia.

A Geodesia é a parte da mathematica applicada ao levantamento das grandes regiões da Terra, em linhas geraes, resultando as cartas geographicas.

A Topographia representa o terreno, com todas as minucias e accidentes, facilitando, assim, o seu aproveitamento pratico, sob qualquer ponto de vista.

As cartas geographicas, entretanto, servem para dar uma ideia do aspecto geral da zona a estudar.

A topographia comprehende o estudo e applicação dos meios e processos que permitem apresentar, sobre um "plano horizontal", chamado "plano de comparação", uma parte determinada e reduzida da superficie terrestre.

O facto de serem os levantamentos topographicos projectados sobre o "plano de comparação" caracteriza a topographia, e mesmo a sua base fundamental.

Planimetria é a ordem de operações que se confunde ou coincide com a superficie do nivel médio do mar.

A construcção de uma carta topographica exige duas ordens de operações: 1ª — Planimetria e Altimetria ou Nivelamento.

Planimetria é a ordem de operações que, no desenho, representa a projecção horizontal de todos os accidentes do terreno, tais como rios, ribeiros, lagos, canaas, estradas de rodagem, casas, culturas, etc.

Altimetria ou Nivelamento é a ordem de operações que nos dá a forma do terreno e nos permite fazer ideia do seu relevo pelo conhecimento das altitudes dos diferentes pontos sobre o plano de projecção.

Representando, no desenho, as

diversas minucias e objectos de uma superficie, por signaes e tintas convencionaes, é que se consegue dar uma ideia da constituição da superficie do terreno pela simples representação da projecção planimetrica. Estes signaes convencionaes são feitos com auxilio de escalas adoptadas, e quando a aproximação desta não permite representá-las de modo apreciavel, as dimensões são augmentadas, como veremos em exemplos mais adiante.

Os levantamentos topographicos são precisos ou expedientes.

Estudaremos os ultimos, que podem ser feitos com a bussola, a vista, com o millesimo e até de memoria.

Um "croquis" feito em cinco minutos, pela simples observação visual, ou com o auxilio de millesimos, substitui, com vantagem, um relatório, que só poderia ser feito em trinta ou quarenta minutos.

Em geral, os grupos menores são os melhores, porque mais eficientemente do que aqueles se faz sentir a acção dos instrutores.

Todo o trabalho de educação não pode ser senão individual: o instructor tem de agir sobre cada um dos seus instruidos, isoladamente, despertando-lhe os bons sentimentos, abafando-lhe as más tendencias.

Para poder agir assim, a primeira condição é conhecê-lo bem. Ora não é possível a um chefe conhecer todos os seus escoteiros, a ponto de lhes apanhar bem todos os defeitos e qualidades, se elles forem muitos.

Baden Powell, cuja capacidade é extraordinaria, confessa que um instructor não se pode encargar simultaneamente de mais de 16 rapazes, e admitindo que haja quem tenha o dobro de sua capacidade, o que é pouco provavel, limita em 32 o numero maximo de escoteiros de uma tropa.

Faremos mais baixo, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

OS ESCOTEIROS CATHOLICOS E O VATICANO

Resposta do "Osservatore Romano" a uma revista catholica romana

Comte. SOSTHENES BARBOSA

(Dr. União dos Escoteiros do Brasil e director da F. B. E. M.)

(Para O JORNAL)

Uma revista catholica italiana, "Fede e Ragione", tendo publicado um artigo desfavoravel ao Escoteirismo Catholico, o Vaticano fez inserir a nota seguinte no "Osservatore Romano":

A leitura desse documento alegrará a todos os escoteiros do mundo, que apreciarão, de novo, a somma de espirito e de amor ao escoteirismo, com que o Santo Padre acompanha o movimento escoteiro: "No n. 34, de 22 de agosto, 'Fede e Ragione' publica um artigo, no qual, referindo-se a outro de 'The Fortnightly Review', ataca, injustamente, o escoteirismo catholico, mostrando desentendimento.

Esse instructor, de que fala o "bon cura americano" da "Fortnightly Review", não era, verdadeiramente, um bom chefe escoteiro. O escoteismo, na idea do seu fundador, embora protestante, é fundado no espirito religioso: e isto Baden Powell repetiu varias vezes e afirma que um chefe escoteiro que não comprehende isto não saberá ser chefe escoteiro.

A accusação fundamental de "Fede e Ragione" é que o escoteirismo não é outra coisa, senão naturalismo e sport.

Ao contrario, o escoteirismo não é, segundo o seu fundador — é um verdadeiro systema de educação do espirito e do caracter, tendo por fim preparar o jovem a cumprir seu dever e a se tornar util ao proximo.

Quando, em seguida, o escoteirismo de Baden Powell se diffundi entre os nossos jovens, graças a acção de personalidades catholicas eminentes, elle se impregnou de espirito christão de nossos padroeiros, herdado do santo da sociedade, S. Felipe de Nery B. e o escoteirismo tem produzido o visivel a quem quizer observar com imparcialidade.

Basta mencionar as vocações sacerdotales e religiosas que nasceram, todos os annos, entre nossos escoteiros catholicos italianos.

Escoteiros, de caracter, tendo por fim preparar o jovem a cumprir seu dever e a se tornar util ao proximo.

Emfim, todos podem constatar a assiduidade dos escoteiros, mesmo aos retiros fadados.

Na vida civil, nossos jovens tem demonstrado todo o proveito que souberam tirar da educação escoteira, tomando parte em numerosas obras de caridade e se expozendo, com generosidade e espirito de sacrificio, para salvar a vida de seu proximo.

AS PROVAS

As provas foram concorridas por 102 escoteiros, não havendo participante o menor atirador entre elles, nem a mais leve objecção a fazer, correndo tudo na maior animação e normalidade.

O RESULTADO FINAL

Natação — 1º lugar, Campo Grande; 2º, Paqueta; 3º, Lagoa. Significação — 1º lugar, Paqueta; 2º, Botafogo; 3º, Centro.

Obstaculos escoteiros — 1º lugar, Botafogo; 2º, Campo Grande; 3º, Paqueta.

Transmissão de ordens — 1º lugar, Centro; 2º, Flamengo; 3º, (desclassificado).

Nós (volutas) — 1º lugar, Centro; 2º, Paqueta; 3º, Botafogo.

Acender fogo com dois phosphoros — Empataram Campo Grande, Centro e S. Christovão.

Jogo das pedras — 1º lugar, Botafogo; 2º, Campo Grande; 3º, Paqueta.

A CLASSIFICAÇÃO

Foram classificados em primeiro lugar com 14 pontos cada uma, as tropas de Campo Grande, Botafogo e Centro e em segundo, Paqueta com 13 pontos.

O acampamento realizado pela primeira turma de chefes da F. B. E. M.

A grande competição da União dos Escoteiros do Brasil vai se realizar este anno, em fevereiro proximo.

A esta competição deverão concorrer todas as federações de tropas filiadas a ella que se empenharão, em sensacional torceio para a conquista do titulo honroso de "Tropa campeã do Brasil".

Dois jambores foram já realizados entre as nossas tropas escoteiras, um em 1922, promovido pela F. B. E. M., outro em 1923. Houve então um periodo de inactividade no escoteirismo brasileiro, que foi de 1923 a 1925, quando por iniciativa da F. B. E. M.

M. e sob a direcção da U. E. B. foi feita uma competição entre tropas das nossas federações, cujos resultados foram os seguintes:

Agora organizada completamente e com uma direcção firme e concisa a U. E. B. já tem o pulso do escoteirismo, no Brasil e cuida de organizar o maior jamboree até hoje, aqui levado a effeito.

Preparam-se, pois, os escoteiros para defender com gallardia, valor e nobreza a sua tropa e elevar o nome da sua federação.

Oportunamente daremos o local, programma e regulamento dessa competição.

Como se deve julgar o escoteirismo

Não vale a quantidade e sim a qualidade

Cnte. Benjamin SODRE

(Da U. E. B. e presidente da F. B. E. M.)

(Para O JORNAL)

O escoteirismo não pôde ser julgado a simples vista, é uma parábola, numa demonstração rápida. Movimento de educação, os seus effeitos são benéficos só podem ser sentidos por quem se aproxima e convive na intimidade de uma tropa. O seu fim é, sobretudo, moral, e só pôde vir os effeitos de sua influencia quem acompanhar o progresso moral e viril de uma criança submetida ao trabalho do escoteirismo.

Suppor que um grupo de escoteiros é máo, porque evolue e faz gymnastica mal, porque não é numeroso porque os seus escoteiros, a maioria meninos pobres, não andam bem uniformizados, é um lamentavel engano.

Em geral, os grupos menores são os melhores, porque mais eficientemente do que aqueles se faz sentir a acção dos instrutores.

Todo o trabalho de educação não pôde ser senão individual: o instructor tem de agir sobre cada um dos seus instruidos, isoladamente, despertando-lhe os bons sentimentos, abafando-lhe as más tendencias.

Para poder agir assim, a primeira condição é conhecê-lo bem. Ora não é possível a um chefe conhecer todos os seus escoteiros, a ponto de lhes apanhar bem todos os defeitos e qualidades, se elles forem muitos.

Baden Powell, cuja capacidade é extraordinaria, confessa que um instructor não se pode encargar simultaneamente de mais de 16 rapazes, e admitindo que haja quem tenha o dobro de sua capacidade, o que é pouco provavel, limita em 32 o numero maximo de escoteiros de uma tropa.

Faremos mais baixo, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

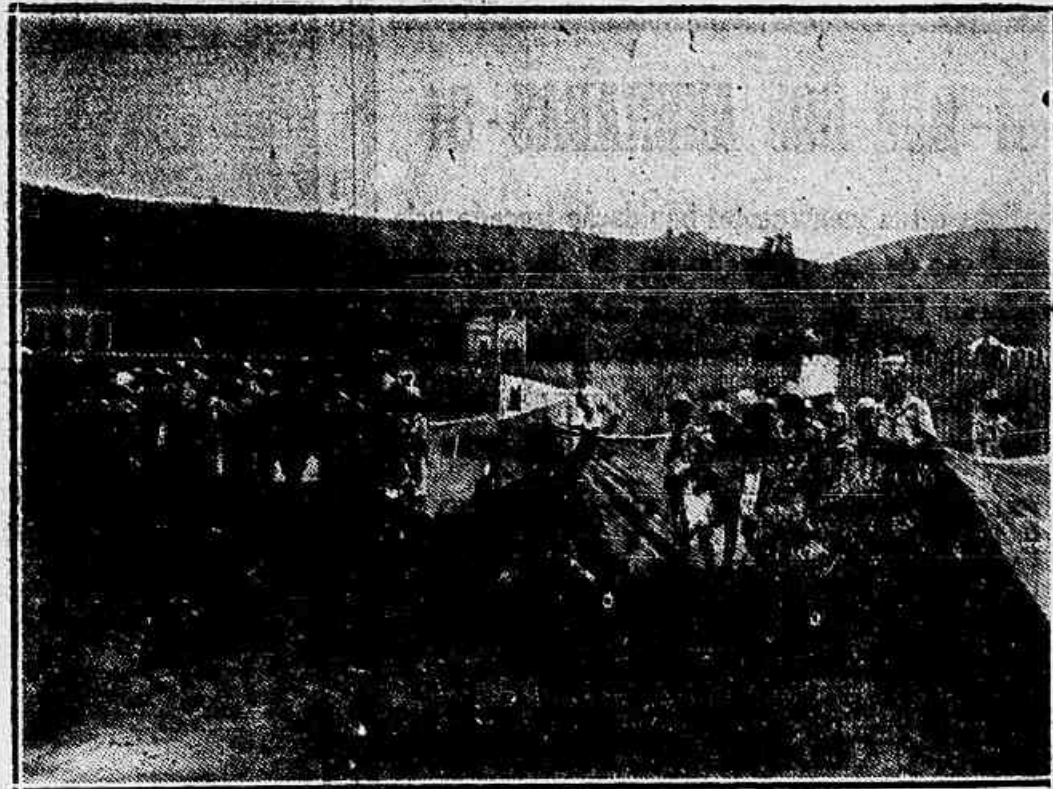
os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

os escoteiros, e satisficam

Grupos de escoteiros do Mar filiados á F. B. E. M.

Quadro demonstrativo do adiantamento dessa federação que nos honra



Vista parcial do acampamento do grupo de escoteiros "Enchydes da Cunha", em Parahyba do Sul

A F. B. E. M., que ha varios annos vem enfrentando todas as dificuldades, mas cumprindo sempre o programma moral que se traçou, viu, agora, os seus esforços e os dos seus abnegados directores coronados de êxito, com a comprehensão, do nosso povo litoraneo, de que o escoteirismo é uma necessidade entre nós, e aceitando-o, afinal, de braços abertos.

Assim é que quasi todos os Estados maritimos do Brasil já possuem tropas de escoteiros do mar, e as que ainda não as têm cuidam de fundal-as, para garantia do adiantamento moral da sua mocidade.

Presentemente, essa federação conta cerca de 852 escoteiros, e

terá, muito em breve, o seu effectivo accrescido de mais de mil escoteiros, dada a rapida diffusão do escoteirismo entre nós, nestes ultimos annos.

Damos, a seguir, um quadro demonstrativo das tropas e locais, para segurança dos nossos commettidos.

Nome — Local — Effectivo

Marcello Dias, Rio de Janeiro, 42; Jequia, Zumbi, Ilha do Governador, 29; Jurujuba, Jurujuba, 17; Felipe dos Santos, Galeão, Ilha do Governador, 24; Arymir, Copacabana, 33; Centro, Capital Federal, 36; Caponga, Cascavel, Ceará, 42; Chajá, Ponta do Chajá, 17; Anhangá, Arary, Soura, 27; Chirajá, Lago Arary, 33; Paqueta, Ilha de Paqueta, 35; Pinheiro, Pará, 32; Comandante Benjamin Sodré, P. Piranky

do Sul, Rio Grande do Norte, 40; Pedro A. Bittencourt, Mucuripe, Ceará, 42; Almirante Alexandrino de Alencar, Praia P. Negrá, Rio Grande do Norte, 15; Lobinhos, Podra de Guaratiba, 20; Comandante Frederico Villar, Ilha das Onças, 23; Comandante R. Burlamaqui, Belém, Pará, 25; Comandante Benjamin Sodré, Belém, Pará, 25; Villa Bela, S. Paulo, 19; Iguaçu, S. Paulo, 10; Perahyba, S. Paulo, 10; Canaã, S. Paulo, 10; Nheengabyba, Ariranha Mosquera, 28; Dr. Affonso Penna Junior, Colonia Correccional de Dois Rios, 20; Euclydes da Cunha, Piedade, E. F. Central do Brasil, 32; Sargento Amaro, Cabo Frio, 22; Goleiras de Mello, Arraial do Cabo, 16; Benjamin Sodré, Barra de Guaratiba, 15; Barra de Guaratiba, Idem, 25. Total: 852.

Alegrae as horas com uma Radiola RCA

Qual maior prazer do que, confortavelmente sentado em casa, gozar o divertimento sempre variado de uma Radiola RCA? Concertos de musicas classicas, bellos programas de operas, musicas regionaes, jazz-bands, irradiações sobre politica, sciencia e litteratura seguem-se umas ás outras em ordem kaleidoscópica.



radio reproduzido com a mais linda tonalidade. As palavras e musica são distinctas e claras. A Radiola RCA é um producto experimentado, examinado e aperfeiçoado que representa mais do que vinte annos de experiencia na fabricação de aparelhos de radio. Quando compraes uma Radiola RCA podeis estar certo de que compraes o que ha de melhor em Radio.

Com uma Radiola RCA Pedir a um vendedor de confiança ou ao nosso distribuidor mais proximo para vos dar uma demonstração das Radiolas RCA, Radiotrons e Alto-fallantes.

RADIO CORPORATION OF AMERICA

Representante no Brasil: Sr. Paul A. Dana, Caixa Postal No. 2726, Rio de Janeiro

Distribuidor General Electric S. A. Ave. Rio Branco 50/64, Rio de Janeiro—Rua Florencio De Abreu No. 51, São Paulo

Brighton & Co. Rua General Camara No. 65, Rio de Janeiro—Rua Alvarez Paes No. 4, São Paulo

Rua Biriba da Viçosa No. 318-1, Recife

Porto Alegre

PRODUCTO DOS FABRICANTES DE RADIOTRONS

Radiola RCA

PRODUCTO DOS FABRICANTES DE RADIOTRONS

IMPALUDISMO?

Não percam tempo

USEM o Maravilhoso Medicamento

"BRAZITAL"

Licenciado pelo D. N. de S. P. em 16 de Agosto de 1923, sob o n. 1.665

Encontra-se nas principais Drograrias e Pharmacias

DEPOSITARIOS

DE LA BALZE & CIA.

80, RUA S. PEDRO, 80

RIO DE JANEIRO

Diario de Noticias

Directo: DR. F. DE LEONARDO TRUDA

PORTO ALEGRE — RIO GRANDE DO SUL

O grande matutino que conquistou, pela sua feição moderna e justa de opiniões, a preferença do publico riograndense, alcançando grande circulação em todo o Estado

Succursall no Rio: Rua Rodrigo Silva N. 14—Tel. Central 2478

AVISO UTIL!!!

Participamos aos nossos freguezes e ao publico em geral que, para facilitar o nosso BALANÇO, iniciamos a nossa tradicional VENDA de FIM de ANNO com grandes abatimentos em todos os preços de nosso grande e variado stock de: —

MOBILIARIOS — TAPEÇARIAS — ORNAMENTAÇÕES

TECIDOS

CRETONES

ETAMINES

MADRAS

VELLUDOS

CORTINAS

STORES

CAPACHOS

PASSADEIRAS

ETC.

65, Rua da Carioca, 67

ASA MONES

REGISTRADA

MARKA

500 réis em sellos do Correio

vos enviará — discretamente, a sua valiosa brochura, cuja leitura dissipará vossa duvida, além de garantir-vos a restauração e conservação desse bem precioso que constitue a virilidade.

Amigo leitor, se essa Interrogação vos interessa, o Instituto Eugendie — Caixa 26, Bahia, median-

te 500 réis em sellos do Correio

vos enviará — discretamente, a sua valiosa brochura, cuja leitura dissipará vossa duvida, além de garantir-vos a restauração e conservação desse bem precioso que constitue a virilidade.

Amigo leitor, se essa Interrogação vos interessa, o Instituto Eugendie — Caixa 26, Bahia, median-

te 500 réis em sellos do Correio

vos enviará — discretamente, a sua valiosa brochura, cuja leitura dissipará vossa duvida, além de garantir-vos a restauração e conservação desse bem precioso que constitue a virilidade.

Casa Carvalho

31 - RUA DOS ANDRADAS - 31

Continua a sua monumental liquidação forçada pela terminação de seu contracto em 28 de fevereiro. Vendemos tudo que guarnece a casa. Aos nossos bons amigos e freguezes lembramos a conveniencia de confrontarem nossos preços para chegarem a conclusão da seriedade de nossa liquidação

EPOCA DE FESTAS

Grande economia nas compras feitas nesta casa

ROUPA BRANCA

Camisa dia ajour	2\$000
Camisa dia bordada	3\$500
Camisa dia e vivos opala	2\$800
Camisa dia opala bordada	3\$800
Camisa dia opala e vivos	4\$200
Calças ajour	1\$800
Calças bordadas	2\$500
Camisa noite bordadas	4\$800
Camisa, noite e vivos opala	7\$600
Combinações bordadas desde	6\$500

Toalhas adamascadas com bainha ajour

150x100	150x150	200x150	250x150	300x150
4\$800	7\$200	9\$500	11\$200	13\$300

Fronhas cretone com ajour em volta

70x70	60x60	40x30	60x40	50x30	30x40
4\$600	3\$700	1\$700	2\$800	1\$900	3\$900

Lençóis cretone com bainha ajour

200 x 140	200 x 135	200 x 135	220 x 170	220 x 180
5\$400	7\$700	8\$200	9\$800	10\$800

ATOALHADOS

Adamascado, largura 1,40	3\$500
Adamascado meio linho	4\$000
Adamascado linho	6\$200
Atalhado cor linho	6\$500
Atalhado inglês, 1,60	11\$800

TECIDOS

Crepe China muito encapado metro	7\$800
Crepe marroquina, metro	14\$800
Radium fantasia, metro	19\$200
Volt de seda, metro	5\$200
Organdy sulcos cores lisas, metro	5\$200
Opalina grega, metro	16\$200
Opalina inglesa, metro	2\$200
Opalina suíça, metro	3\$600
Opalina finíssima, metro	5\$800
Volt margaridas muito moderno, corte	17\$800
Volt violetas ultra moderno, corte	18\$800
Marquise lindos padrões, corte	9\$800
Linho Parisense, corte	5\$300
Linho Lige, corte	6\$500
Linho Beiga, metro	5\$800
Sedalline linho e seda, corte	6\$800
Tricoline listada, metro	3\$800
Tricoline linho e seda, metro	4\$500
Tricoline lisa branca e bege, metro	5\$500
Tricoline seda listada, metro	8\$900
Tricoline seda cores lisas, metro	10\$500
Tobralco chinês 6 cores, metro	1\$700
Zephr inglês 0,80 largo, metro	2\$800
Tobralco minico, metro	1\$400

MORINS E CRETONES

Morin lavado muito encapado, metro	1\$800
Morin — 31 — reclame da casa, Peça	8\$900
Morin Periquito, Peça 20 yds.	14\$500
Morin Economica, Peça	9\$500
Morin Celeste, tipo cretone, Peça	25\$200
Morin Inglês Madapolam, Peça	34\$800
Cretona para solteiro, metro	3\$300
Cretona fio linho, metro	3\$800
Cretona casal, metro	4\$800
Cretona casal fio trançado, metro	5\$800
Cretona fio de aço, 2,30 metro	7\$800

COLCHAS

Colcha Sergipana solteiro	7\$900
Colcha Paulista Doralice	8\$900
Colcha branca, casal magro	13\$800
Colcha tipo inglês para casal	37\$400
Colcha branca e festam	16\$900
Bordada alto relevo muito fina	42\$800
Colcha branca inglesa casal	47\$800

Mosquiteiro flú bordado	28\$000
Mosquiteiro flú casal	39\$800
Mosquiteiro Goyaz	58\$000
Mosquiteiro Americano	68\$000
Guardião para cama, em flú e setim bordado em alto relevo 12 peças	84\$500
Panoes para mesa e toalhas para chá desde	26\$800

Temos que liquidar tudo para entregar a casa aos senhores

Bôa oportunidade para grandes compras

31 - Rua dos Andradas - 31

NOTA — Todas as encomendas do interior devem vir acompanhadas de mais 3\$000 para porte.

HISTORIA DE JOEL

Maria Leonor Lima BRANDES



— Era uma vez um gigante que tinha um filho chamado Joel. O gigante era tão alto como uma casa e o filho muito pequeno, o que admirava muito gente.

Joel tinha dez annos. Era uma criança muito intelligente, era um grande sonhador. Os seus sonhos saíam sempre certos. O pai de Joel, o gigante, era guardião de um bosque de arvores de ouro, que pertencia a um rei que punia, com pena de morte, o menor attentado contra os seus dominios. O bosque era a coisa mais linda de todo o mundo! Os frutos, as folhas das arvores, era tudo de ouro! O sol, quando batia no bosque, apresentava o espectáculo mais maravilhoso que se tem visto até hoje. Em noites de luar, ainda era mais lindo o espectáculo que se gozava; o bosque illuminava com seus raios brilhantes e fulgurantes mais de dez leguas em derredor!

O gigante tinha cinco mil guardas auxiliares, e não era demais, porque o bosque era tão grande que era preciso um mês para o percorrer de ponta a ponta!

O gigante Pantaleão III, que era assim que se chamava, havia já dias que vinha sentindo a falta de algumas folhas e frutos de certa rua do bosque.

Reforçou os guardas da rua onde lhe roubavam os frutos e as folhas de ouro, mas não descobria o roubador, por mais tentativas que fizesse.

O rei, quando soube do caso, ficou furioso; tinha um genio muito mau, tinha mãos ligadas, era uma fera completa. Jurou que, se fosse o ladrão agarrado, seria deparado, por debaixo dos braços, numa praga de um palanque, armado em praça publica, e que, lentamente, o faria descer para dentro de um caldeirão com azeite a ferver! E que premiaria o guardião que lhe deixasse a mão.

Uma noite roubaram uma arvore completa, da mesma rua onde tinham roubado as folhas e os frutos de ouro.

O rei, cada vez mais furioso, como se pôde imaginar, mobilizou todas as suas tropas para o bosque, e ali ficaram mais de um mês, sempre de espiagem apertada.

Continuando continuavam roubando grande quantidade de frutos e folhas de ouro. Sempre da mesma rua, sem que vissem quem era o ladrão! Havia ali um grande mysterio, que era a todo transo preciso desvendado. O rei perdeu algumas noites de guarda ao bosque, para, "de vista", observar se era algum dos seus guardas o ladrão do seu ouro.

O rei nunca viu coisa alguma e as folhas e frutos de ouro desapareciam, mysteriosamente, todas as noites. Era mesmo quando o rei lá ficava de guarda que os roubos eram mais importantes!

Joel, o filho do gigante Pantaleão III, quis falar ao rei e não o queria deixar entrar, mas o pequeno tanto falou que conseguiu falar-lhe.

O rei estava até com certa curiosidade de saber o que o pequeno Joel lhe queria dizer. Recebeu-o com carinho, mas o pequeno não lhe pôde contar, quando ficou no bosque a guardar o seu ouro.

— Não me apoquestes, pequeno, vae-te embora.

— Vossa magestade está em sua casa e eu obedeco, mas fiquei sabendo desde já que, daqui por alguns annos, roubam-lhe todo o ouro do bosque.

— O rei pensou bem no que o pequeno lhe disse e pediu-lhe explicação.

— Quando fica no bosque a guardar o seu ouro?

— Não me apoquestes, pequeno, vae-te embora.

— Vossa magestade está em sua casa e eu obedeco, mas fiquei sabendo desde já que, daqui por alguns annos, roubam-lhe todo o ouro do bosque.

Joel, o filho do gigante Pantaleão III, quis falar ao rei e não o queria deixar entrar, mas o pequeno tanto falou que conseguiu falar-lhe.

O rei estava até com certa curiosidade de saber o que o pequeno Joel lhe queria dizer. Recebeu-o com carinho, mas o pequeno não lhe pôde contar, quando ficou no bosque a guardar o seu ouro.

— Não me apoquestes, pequeno, vae-te embora.

— Vossa magestade está em sua casa e eu obedeco, mas fiquei sabendo desde já que, daqui por alguns annos, roubam-lhe todo o ouro do bosque.

Joel, o filho do gigante Pantaleão III, quis falar ao rei e não o queria deixar entrar, mas o pequeno tanto falou que conseguiu falar-lhe.

O rei estava até com certa curiosidade de saber o que o pequeno Joel lhe queria dizer. Recebeu-o com carinho, mas o pequeno não lhe pôde contar, quando ficou no bosque a guardar o seu ouro.

— Não me apoquestes, pequeno, vae-te embora.

— Vossa magestade está em sua casa e eu obedeco, mas fiquei sabendo desde já que, daqui por alguns annos, roubam-lhe todo o ouro do bosque.

Joel, o filho do gigante Pantaleão III, quis falar ao rei e não o queria deixar entrar, mas o pequeno tanto falou que conseguiu falar-lhe.

O rei estava até com certa curiosidade de saber o que o pequeno Joel lhe queria dizer. Recebeu-o com carinho, mas o pequeno não lhe pôde contar, quando ficou no bosque a guardar o seu ouro.

— Não me apoquestes, pequeno, vae-te embora.

— Vossa magestade está em sua casa e eu obedeco, mas fiquei sabendo desde já que, daqui por alguns annos, roubam-lhe todo o ouro do bosque.

Joel, o filho do gigante Pantaleão III, quis falar ao rei e não o queria deixar entrar, mas o pequeno tanto falou que conseguiu falar-lhe.

O rei estava até com certa curiosidade de saber o que o pequeno Joel lhe queria dizer. Recebeu-o com carinho, mas o pequeno não lhe pôde contar, quando ficou no bosque a guardar o seu ouro.

— Não me apoquestes, pequeno, vae-te embora.

— Vossa magestade está em sua casa e eu obedeco, mas fiquei sabendo desde já que, daqui por alguns annos, roubam-lhe todo o ouro do bosque.

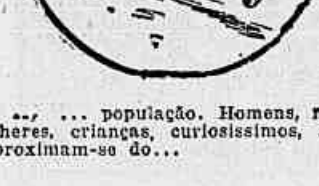
TERROR PANICO



1) Thomas caminha para a estrada, quando, ao pé de um muro, descobre um passaro de tamanho e aspecto extraordinário. Louco de medo, as pernas a tremer, volta a aldeia, onde alvoroça a toda a...



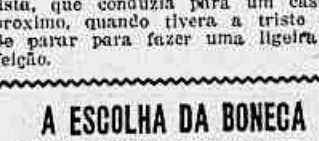
2) Thomas caminha para a estrada, quando, ao pé de um muro, descobre um passaro de tamanho e aspecto extraordinário. Louco de medo, as pernas a tremer, volta a aldeia, onde alvoroça a toda a...



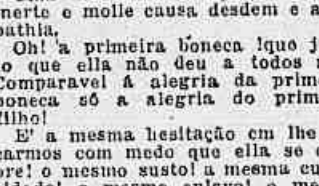
3) ... população. Homens, mulheres, crianças, curiosissimos, aproximam-se do...



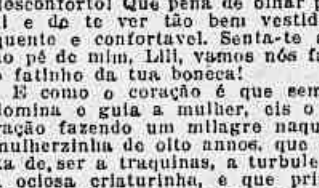
4) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



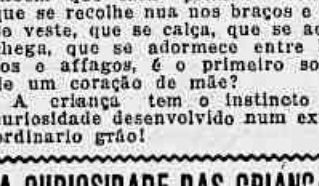
5) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



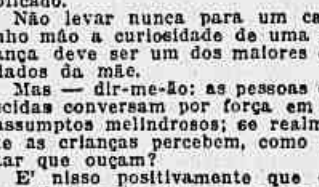
6) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



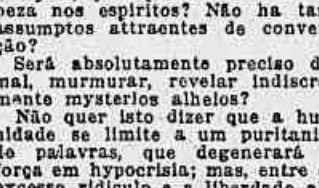
7) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



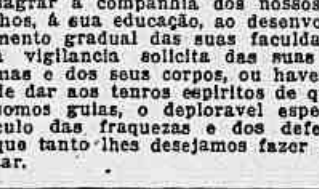
8) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



9) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



10) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...

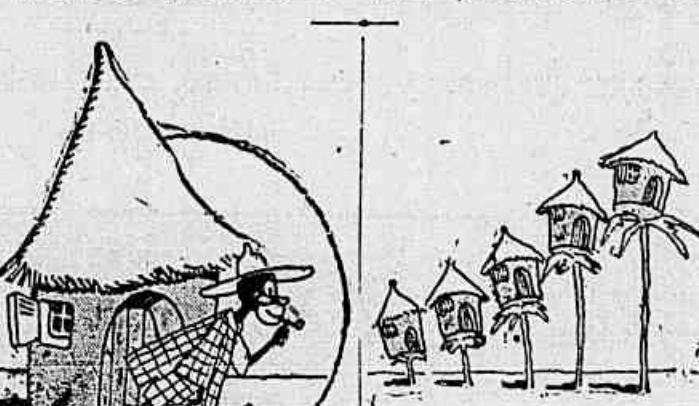


11) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...



12) ... animal fantástico. Mas, o surpreso e cheio de empulho. Era o empregado de um naturalista, que conduzia para um castelo próximo, quando livra a triste situação para fazer uma figuração...

NOVO MODELO DE ELEVADOR



I — Mas, na Africa as arvores crescem com uma rapidez inacreditável.



II — Mas, na Africa as arvores crescem com uma rapidez inacreditável.



III — No seu regresso, Mas, Sidi Rataim avariciou uma surpresa bem desagradável: IV — Mas, Sidi Rataim teve uma lágrima. Tocou uma arma na sua flauta.



V — Uma grande serpente surgiu encurvadida. Sidi Rataim instalou-se sobre ella e...



VI — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



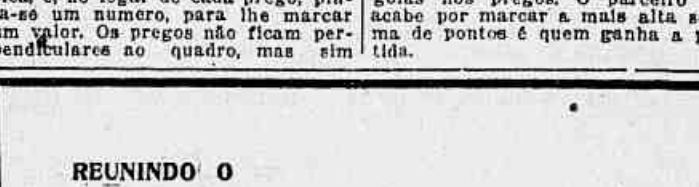
VII — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



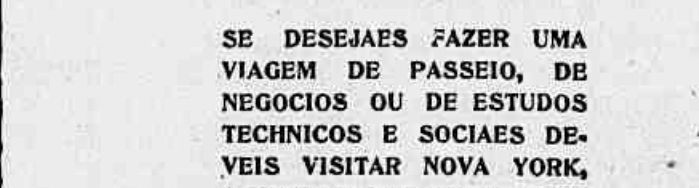
VIII — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



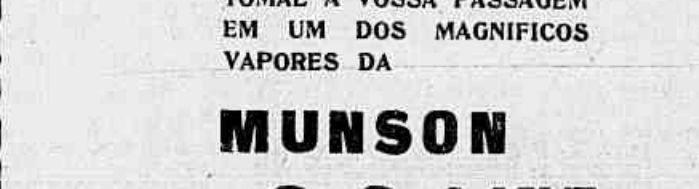
IX — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



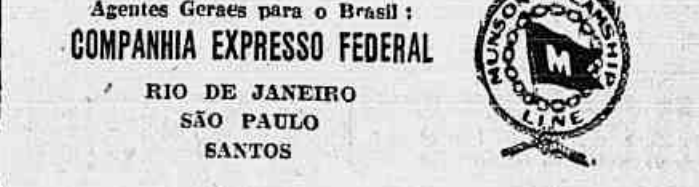
X — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



XI — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



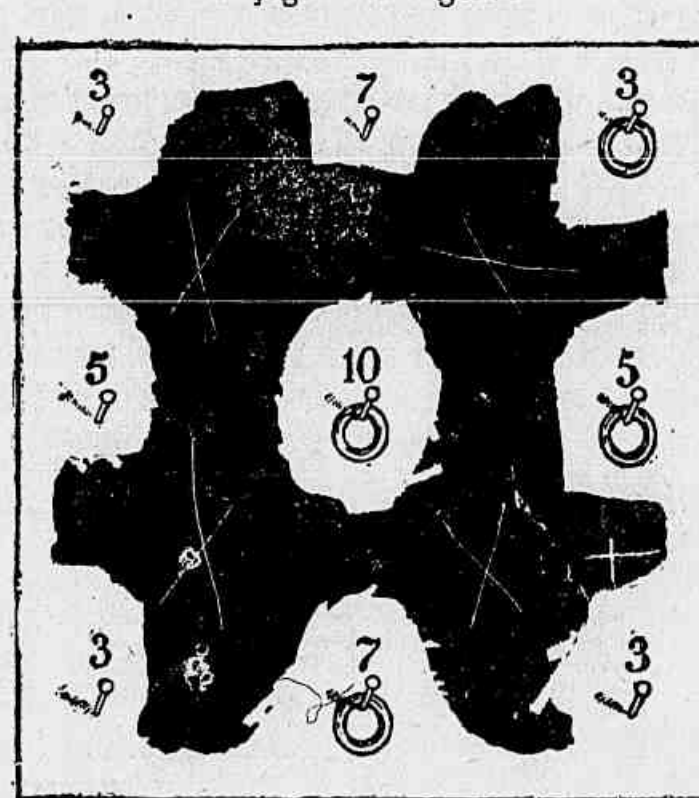
XII — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.



XIII — ... tocando sempre chegou, com facilidade, a porta da sua casa.

PARA AS FERIAS

O jogo das argollas



Para este jogo, o que primeiro ha a fazer é preparar um quadrado de madeira, que tenha coiza de um palmo para comprimento de cada lado e uns traços ou quatro centímetros de espessura.

Apalana-se bem. Sobre este quadrado preparam-se nove pregos de cabeça, pela forma que a gravura indica, e no lugar de cada prego, pinta-se um numero, para lhe marcar um valor. Os pregos não ficam perpendiculares ao quadro, mas sim obliquos, de cima para baixo. Aponta-se uma argolla de deprender quadros, a meio do lado que deve ficar para cima, e por ella suspende-se o quadro na parede.

Joga-se com argollas de ferro, pequenas, geralmente das que se usam para enfiar chaves, collocando-se os jogadores a distancia que combinem entre si, e procurando enfiar as argollas nos pregos. O parceiro que acaba por marcar a mais alta somma de pontos é quem ganha a partida.

REUNINDO O
UTIL AO AGRADAVEL

SE DESEJAE FAZER UMA VIAGEM DE PASSEIO, DE NEGOCIOS OU DE ESTUDOS TECHNICOS E SOCIAES DEVEIS VISITAR NOVA YORK, A METROPOLE DO NOVO MUNDO, CENTRO DAS MARAVILHAS MODERNAS.

TOMAE A VOSSA PASSAGEM EM UM DOS MAGNIFICOS VAPORES DA

MUNSON
S. S. LINE

Agentes Geraes para o Brasil:
COMPANHIA EXPRESSO FEDERAL
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
SANTOS



Red-Star

Móveis por qualquer preço
TAPETES—TECIDOS
G. DIAS, 69-71 — URT-
GUAYANA, 82

